

بررسی عددی الگوی بلند مدت انتقال رسوب بندر صیادی زرآباد – سیستان و بلوچستان

سیاوش سلیمی ترکمانی^۱، احمد رضا مصطفی قره باغی^۲، عارفه امامی^{۳*}

^۱ کارشناس ارشد، سواحل بنادر و سازه‌های دریایی، شرکت مهندسی تدوین توسعه پایدار، Salimisiavash67@gmail.com

^۲ استاد، سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، دانشگاه صنعتی سهند تبریز، mgharabaghi@sut.ac.ir

^۳ استادیار، سازه‌های دریایی، دانشگاه هرمزگان، emami@hormozgan.ac.ir

چکیده

در این مطالعه الگوی بلند مدت انتقال رسوب و تغییرات خط ساحلی بندر صیادی زرآباد واقع در استان سیستان و بلوچستان با نرم افزار Delft3D شبیه‌سازی شد. ابتدا واسنجی مدل با استفاده از داده‌های میدانی موج و جزرومد در دسترس در دوره زمانی فروردین ۸۳ تا مهرماه ۸۴ در زمان احداث بندر بدون وجود دستک رسوب‌گیر صورت گرفت. ضرایب انتقال ناشی از موج و جریان، اصطکاک و زبری بستر واسنجی شد. سپس صحت سنجی مدل در دوره زمانی بهمن ماه ۹۱ تا مهرماه ۹۳ همراه با دستک رسوب‌گیر صورت گرفت. صحت مدل با داده‌های میدانی در دسترس بررسی شد. پس از تایید اعتبار مدل، شبیه‌سازی بلند مدت ده ساله از مهرماه ۹۳ تا مهرماه ۱۴۰۳ با رویکرد کاهش داده‌های ورودی و تسریع مورفولوژیکی و به صورت مدل دو بعدی افقی (2DH) انجام شد. نتایج حاصل از شبیه‌سازی نشان داد که طی دوره ۱۰ ساله با وجود دستک، کناره‌گذاری رسوب قطع شده و پیشروی خط ساحلی و تغییر زاویه ساحل در پشت موجشکن شرقی بندر حالتی پایدار را به خود می‌گیرد. همچنین، نتایج نشان داد که پیشروی خط ساحلی طی دوره ده ساله به حدی نیست که مشکل کناره‌گذاری رسوب در آن رخ دهد.

اطلاعات مقاله

ناریخچه مقاله:

تاریخ دریافت مقاله: ۱۴۰۳/۰۱/۱۴

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۴۰۳/۰۴/۱۱

تاریخ انتشار مقاله: ۱۴۰۳/۰۴/۱۴

کلمات کلیدی:

انتقال رسوب

تحلیل بلند مدت

نرم افزار Delft3D

تسریع مورفولوژیکی

بندر صیادی زرآباد

Numerical Investigation of Long-term Sediment Transport Pattern of Zarabad Fishery Harbor – Sistan and Baluchestan

Siavash Salimi Turkamani¹, Ahmad Reza Mostafa Gharabaghi², Arefeh Emami^{3*}

¹ MSc; Coasts, Ports, and Marine structures; Tadvin Tosehe Paydar Engineers Company, Tehran

² Professor; Coasts, Ports, and Marine structures; Sahand University of Technology

³ Assistant Professor; Marine Structures; University of Hormozgan

ARTICLE INFO

Article History:

Received: 02 Apr 2024

Accepted: 01 Jul 2024

Available online: 04 Jul 2024

Keywords:

Sediment Transport

Long-term Analysis

Delft3D Software

Data reduction

Zarabad fishery

ABSTRACT

This study simulated long-term sediment transport patterns and shoreline evolutions of Zarabad fishery harbor in Sistan and Baluchestan province using Delft3D software. The model was first calibrated utilizing available field wave and tide data from March 2004 to October 2005 before constructing a groin for the Zarabad port. Calibration parameters included wave and current-related factors, bed friction, and roughness coefficient. Subsequently, the model was validated using available field data from February 2013 to October 2015, after the construction groin. With a validated model, the long-term sediment transport was simulated over ten years from October 2014 to October 2024, using input data reduction and coastal area model (2DH) method. The results indicated that the sediment bypassing has been effectively reduced. In addition, the progress of the coastline and the change of shoreline angle behind the eastern breakwater of Zarabad port created a stable state. Furthermore, the predicted shoreline evolution suggests minimal sediment bypassing concerns over the next ten years. Therefore, sediment bypassing will not pose a significant problem.

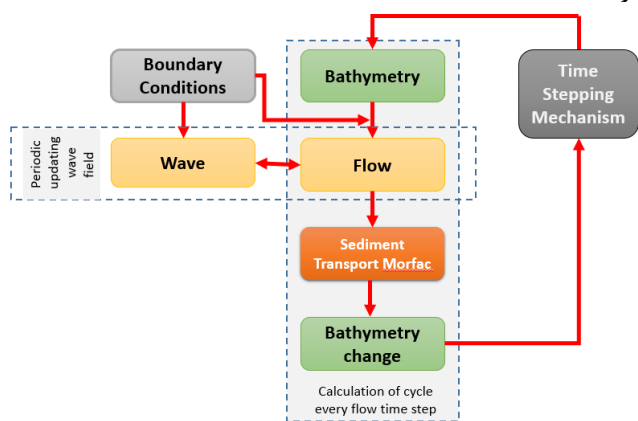
۱ - مقدمه

در رفع اختلاف بین مقیاس زمانی تغییرات هیدرودینامیکی و مورفولوژیکی عمل می‌کند. این روش با فرض بر کوچک بودن تغییرات مورفولوژیکی نسبت به تغییرات هیدرودینامیکی با ضرب یک مقدار ثابت در نرخ انتقال رسوب، گام زمانی را به طور موثری افزایش می‌دهد. در واقع فاکتور تسریع مورفولوژیکی (M_f) یک کمیت اسکالر بوده که برای معادلات پیوستگی انتقال رسوب اوپلر بکار می‌رود (معادله ۱) که با فرض ارزیابی مورفولوژی در زمان بلندتری نسبت به فرایند هیدرودینامیکی اتفاق می‌افتد [۳].

$$\frac{\partial \eta}{\partial t^*} = -\frac{M_f}{1-\lambda} \nabla q_b \quad (1)$$

که در رابطه (۱) η تغییرات ارتفاعی بستر، t^* زمان موثر، λ میزان تخلخل رسوب و ∇q_b دیورژانس بردار بار رسوب در واحد عرض است. در نتیجه زمان شبیه سازی واقعی برابر با $t = M_f \times t^*$ خواهد بود. این روش بدون کاهش چشمگیر دقت، محاسبات و زمان شبیه سازی را به صورت قابل توجهی کاهش می‌دهد.

چرخه محاسبات به روش مرفک به صورت شکل (۱) نشان داده می‌شود:



شکل ۱: چرخه محاسبات در روش مرفک

مطالعات نشان دادند که مقادیر مرفک بایستی بر اساس محل مورد نظر ارزیابی شود به عنوان نمونه در مکان‌هایی با عدد فرود پایین عموماً مقدار مرفک بالاتری را ایجاد می‌کند و مقادیر مرفک بالاتر تغییرات بزرگ مورفولوژی را نشان می‌دهد. همچنین در روش مرفک شرایط به صورت متوالی و یکی پس از دیگری محاسبه شده و عمق-سنجی مرحله قبل به عنوان عمق سنجی اولیه برای مرحله بعد در نظر گرفته می‌شود. ضریب تسریع در این روش در هر شرایط خاص بر اساس وزن آن (فراوانی وقوع) انتخاب و ضرب می‌شود و توالی شرایط مختلف به صورت تصادفی انتخاب می‌شود. اما روش مرفک این شرایط را به صورت همزمان و موازی حل می‌کند و در نهایت با وزن‌گیری هر یک از شرایط در تغییر بستر و در هر گام زمانی و نیز نسبت به درصد فراوانی وقوع آن شرایط عمق سنجی نهایی را محاسبه می‌کند.

بندر صیادی زرآباد پایه اصلی زندگی و امرار و معاش اهالی منطقه و نیز پایه توسعه اقتصادی منطقه با تکیه بر صنایع وابسته به صیادی است. هر عاملی که باعث کمتر شدن کارایی و یا ناکارآمدی این بندر گردد اثر نامطلوب خود را در زندگی و معیشت اهالی آن منطقه به طور مستقیم و یا غیرمستقیم خواهد گذاشت. بررسی و شناخت فرآیندهایی که ممکن است در آینده سبب ایجاد و تشدید ناکارآمدی بنادر گردد امری ضروری و حائز اهمیت است. یکی از این پدیده‌ها انتقال رسوب است. مطالعه و شناخت پدیده انتقال رسوب، عوامل ایجاد کننده و پیامدهای آن اعم از فرسایش و یا رسوب گذاری به ویژه در مجاورت سازه‌ها و کانال‌های کشتیرانی و سواحل حائز اهمیت است. به طور کلی انتقال رسوب را می‌توان به صورت جابجایی ذرات رسوبی در یک بازه زمانی تعریف کرد. نرخ انتقال رسوب به عواملی مانند مشخصات مواد رسوبی و نیروهای مسبب انتقال بستگی دارد. یکی از نیروهای عمده در انتقال رسوب تنش برشی اعمالی به بستر تحت اثر حرکت آب می‌باشد. ذرات رسوبی موقعی که تنش برشی موجود به تنش برشی بحرانی برسد شروع به حرکت می‌کنند. این تنش‌های برشی می‌توانند ناشی از نیروی باد [۱]، موج، جریان‌های جزرومدی، حرکات نوسانی آب و یا ترکیب موج و جریان باشند.

پدیده رسوبگذاری فرآیندی است که در بازه‌های زمانی بزرگ (بلند-مدت) تأثیرات خود را نشان می‌دهد لذا بررسی اثرات ناشی از آن در بلند مدت ناگزیر است. اما در انجام شبیه‌سازی بلند مدت مورفولوژی سواحل و بحث‌های انتقال رسوب به صورت زمان-واقعی، عدم وجود داده‌های میدانی پیوسته‌ی کافی و ظرفیت محاسباتی موجود مهمترین عامل محدودکننده می‌باشد. این نوع شبیه‌سازی، دارای محاسبات زمان‌بری بوده و ابزار و توان محاسباتی بالایی را طلب می‌کند. وجود محدودیت‌ها بسیاری از محققان گذشته را ناچار کرده تا در بازه‌های زمانی کوتاه چند ماهه به بررسی فرایندهای رسوبی بپردازند. در سالهای اخیر محققان به دنبال راهکارهایی بوده که بتوانند شبیه سازی انتقال رسوب را در دوره زمانی بلند مدت انجام دهند. یکی از راهکارها که با اتخاذ آنها می‌توان بر مشکل زمان شبیه سازی فائق آمد، کاهش داده‌های ورودی از داده‌های اندازه‌گیری در دسترس و نیز تسریع تغییرات مورفولوژیکی است. بدین منظور روش-های عددی تسریع در شبیه‌سازی عددی توسعه پیدا کردند. از جمله این روش‌ها، روش مرفک^۱ و مرفک^۲ [۲] است. مرفک یک ابزار قدرتمند در شبیه سازی مورفولوژیکی است که توسط لسر و همکاران در سال ۲۰۰۴ [۳] و روثلینگ در سال ۲۰۰۶ [۴] معرفی شد. روش مرفک با ایجاد نسبتی بین گام زمانی هیدرودینامیکی و مورفولوژیکی،

مورفولوژی با برپاسازی آزمایشگاهی عددی و تولید داده‌های کافی در در حوضچه جزرومدی خور فوق بود. در این راستا پارامترهای مهم رسوبی ارزیابی گردیده و سپس رفتار بلندمدت مورفولوژیک خور موسی تحت اثر جزرومد ارزیابی شد. همچنین در این تحقیق از روش بهینه‌سازی جهت طراحی سناریوهای مورد نیاز آزمایشگاه عددی استفاده شده و پاسخ سناریوها با استفاده از روش‌های آماری با هدف تاثیر جزر و مد بر تغییرات بلند مدت مورفولوژیکی تحلیل گردید. مرگان و همکاران در سال ۲۰۲۰ [۱۰] رفتار بلندمدت مورفولوژیکی رودخانه‌ای با بستر سنگی به روش مرفک بررسی کردند. شبیه سازی با نرم افزار Delft3D انجام گردید. آنها اثرات ضرایب مرفک بر روی دبی سیلاب و موج را به طور کامل بررسی کردند.

اگرچه روش تسریع یافته مرفک غیرمرسوم نیست و مطالعات در این زمینه انجام شده است اما به کارگیری آن بر روی رسوبگذاری منطقه زراباد تاکنون بررسی نشده است. لذا در این تحقیق به دلیل نبودن داده‌های پیوسته‌ی کافی از موج و جریان در بلند مدت و همینطور با هدف کاهش زمان محاسباتی بلند مدت، به مطالعه مورفولوژیکی بلند مدت منطقه زراباد با روش تسریع یافته می‌پردازد. در ادامه در بخش دوم منطقه مورد مطالعه و ویژگی‌های هیدرودینامیکی آن منطقه بیان می‌شود. بخش سوم به مدلسازی مورفولوژیکی منطقه می‌پردازد، شبکه بندی، گام زمانی تحلیل، شرایط مرزی و نحوه اعمال کاهش داده‌های ورودی مربوط به این بخش از مطالعه است. واسنجی، صحت سنجی و شبیه‌سازی بلند مدت مدل به تفصیل در بخش چهارم ارائه خواهد شد. در نهایت بخش پنجم به جمع‌بندی نتایج اختصاص دارد.

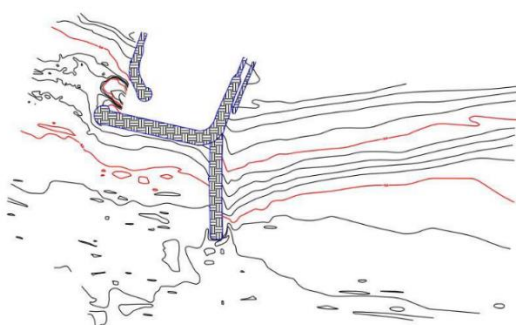
۲- منطقه مورد مطالعه

بندر زراباد در بخش زراباد، شهرستان کنارک از استان سیستان و بلوچستان در سواحل شمالی دریای عمان در فاصله مستقیم ۱۰۵ کیلومتری از چابهار و در سمت غرب آن با موقعیت جغرافیایی ۵۹/۶۰ درجه شرقی و عرض جغرافیایی ۲۵/۳۸ درجه شمالی واقع شده است (شکل ۲). این بندر مجهزترین بندر صیادی کشور نام دارد و به منظور ساماندهی فعالیت‌های صیادی، توسط معاونت عمران بنادر صیادی سازمان شیلات کشور طراحی و اجرا شده است [۱۱]. با توجه به موقعیت قرارگیری سواحل مکران و واقع شدن آن در مقابل دریای عربی و اقیانوس هند، عموماً امواج دورای قابل توجهی از سمت اقیانوس به این منطقه می‌رسند و بیشترین اثرگذاری را بر رفتار رسوبی و شکل سواحل دارند.

از جمله تحقیقاتی که در بحث انتقال رسوب بلندمدت تاکنون انجام گرفته است عبارتند از: لتوکس در سال ۱۹۹۵ در راستای شبیه سازی بلند مدت مورفولوژی تحت جریان جزرومدی روش‌های عملی به منظور کاهش زمان محاسباتی را مورد بحث قرار داد [۵]. لسر و همکاران در سال ۲۰۰۴ [۳] عملکرد مدول جریان از مجموعه مدل Delft3D را مورد بررسی قرار دادند و مشخصات کلیدی روابط بکار گرفته شده در انتقال بار بستر و بار معلق در رسوبات غیر چسبنده و نیز طرح بهنگام سازی مورفولوژیکی در این مجموعه را شرح دادند. رولونینک در سال ۲۰۰۶ [۴] در تحقیق خود بیان میکند که تحلیل و پیشبینی جزئیات تغییرات مورفولوژیکی در محیط‌های ساحلی با فرآیندها و هندسه‌های نسبتاً پیچیده مانند؛ دهانه‌های جزرومدی، دهانه رودخانه، مصب‌ها و خلیج‌ها، نیازمند مدل‌های پیشرفته مورفودینامیکی و فرآیند-مبنای باشد. این مدل‌ها در دهه‌های اخیر پیشرفت‌های بسیاری داشته و از مدلهایی سنگین و ترکیبی ناپایدار به سیستم‌های ساده و قدرتمند که قادر به حل مسائل عملی هستند، مبدل گشته‌اند. در این تحقیق راهبردهای گوناگونی در زمینه بهنگام سازی ریخت شناسی مورد بحث و بررسی قرار گرفته است و کارایی روش‌های بررسی شده به لحاظ پایداری عددی و دقت حل مسئله با توجه به شرایط ورودی متغییر ارزیابی شده است. لسر در سال ۲۰۰۹ [۶] به طور جامع تری بر روی انتقال رسوب و فرمول بندی بهنگام سازی ریخت شناسی در مدل جریان با استفاده از نرم افزار Delft3D کار کرده است. ترو و همکاران در سال ۲۰۱۲ [۷] به مقایسه دو مدل عددی Delft3D و Xbeach پرداخته‌اند. برای این منظور سواحل بلژیک در دو بخش وجود سازه‌ها و عدم وجود سازه تحت اثر امواج و جزرومد و همینطور ترکیب آنها شبیه سازی شد. این محققین از روش تسریع مورفولوژیکی به منظور بررسی رسوب استفاده کردند. آنها نشان دادند که هر دو مدل عددی تطابق نسبتاً خوبی با هم دارند. خی در سال ۲۰۱۴ [۸] با استفاده از نرم افزار Delft3D به شبیه سازی مشخصه‌های هیدرودینامیکی بزرگ مقیاس الگوهای انتقال رسوب و تحولات مورفولوژیکی در خلیج هانگژو واقع در ساحل شرقی چین پرداختند. آنها از معادلات آب‌های کم عمق، معادله انتقال رسوب معلق و معادلات پیوستگی جرم رسوب استفاده کرده و محاسبات هیدرودینامیکی کوتاه مدت و انتقال رسوب همراه با تحولات مورفولوژیکی بلند مدت را انجام دادند. ویلیمینگ در سال ۲۰۱۵ [۲] با توضیح این مسئله که شبیه سازی بلند مدت مورفولوژیکی نیازمند صرف زمان زیادی بوده و با روش زمان واقعی به سختی عملی است رویکرد کاهش داده‌های زمان واقعی ورودی و تسریع تغییرات مورفولوژیکی را مورد بررسی و آزمایش قرار دادند. فیاض و همکاران در سال ۲۰۱۷ [۹] به بررسی تاثیر جزر و مد بر رفتار بلندمدت مورفولوژی در حوضچه وسیع جزرومدی خور موسی پرداختند. هدف از مطالعه آنها ارزیابی تاثیر جزرومد بر تعادل



شکل ۳: نقشه هوایی سواحل بندر زرآباد همراه با بندر

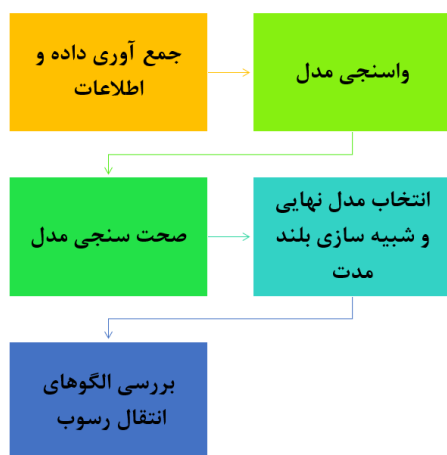


شکل ۴: هیدروگرافی سواحل اطراف بندر زرآباد در مهرماه سال ۱۳۹۳

۳- مدل‌سازی مورفولوژیکی منطقه

سه نوع مدل‌سازی ریخت شناسی شناخته شده‌اند که عبارتند از (۱) مدل‌های پروفیل ساحلی که تمرکز آنها بر روی فرایندهای عمود بر ساحل بوده و از اثرات فرایندهای موازی ساحل صرف‌نظر می‌گردد (۲) مدل‌های خط ساحلی که پروفیل عمود بر ساحل شکل خود را حفظ کرده ولی خط ساحلی می‌تواند تغییر کند. (۳) مدل‌های محیط ساحلی که تغییرات در هر دو بعد افقی محاسبه می‌گردد.

در این مطالعه با توجه به صورت مسئله و قابلیت نرم افزار مورد استفاده از نوع سوم که مدل‌سازی از نوع محیط ساحلی در حالت دو بعدی است برای بررسی ریخت شناسی منطقه بهره گرفته شد. روند مدل‌سازی به صورت الگوریتم ترسیم شده در شکل ۵ انجام گرفت.



شکل ۵: مراحل مدل‌سازی مورفولوژیکی بندر زرآباد



شکل ۲: موقعیت جغرافیایی بندر زرآباد (طول جغرافیایی ۵۹/۶۰ درجه شرقی و عرض جغرافیایی ۲۵/۳۸ درجه شمالی)

بر اساس تقسیم بندی مازلینگ و شورت در سال (۱۹۹۳) [۱۲] و با توجه به دامنه متوسط جزرومدی در حالت بیشینه کشند (۲/۶ متر)، این ساحل به ازای ارتفاع موج‌های بزرگتر از یک متر در گروه موج غالب و برای ارتفاع موج‌های کوچکتر از ۱ متر در دسته موج مختلط جزر و مدی قرار می‌گیرد. همچنین بررسی اطلاعات هیدروگرافی مربوط به سال ۱۳۸۱ که بخشی از سواحل منطقه را در بر گرفته است نشان می‌دهد که شیب ساحل در محل بندر در حدود ۰/۲٪ و در سواحل اطراف آن کمتر نیز می‌باشد. زرآباد به دلیل شیب ملایمی که دارد در دسته سواحل جاذب تقسیم بندی می‌شود.

از نقشه‌های هوایی استخراج شده از سواحل بندر زرآباد به وضوح قابل مشاهده است که حجم بسیار بالایی از مواد رسوبی در پشت موجشکن اصلی بندر ته‌نشین شده است که جنس آن‌ها از ماسه بادی و غیر چسبنده با قطر میانه ۲۴۰ میکرومتر می‌باشد (شکل ۳). این انباشت سبب پیشروی ساحل ماسه‌ای در حدود ۵۰۰ متر و تا خم موجشکن اصلی گشته است. برای جلوگیری از دور زدن و عبور مواد رسوبی از خم موجشکن اصلی، در سال ۸۷ اقدام به طراحی و احداث دستک رسوبگیر در محل خم موجشکن شده است. شکل ۳ آخرین هیدروگرافی در دسترس از این منطقه است که در مهر ماه سال ۹۳ توسط مهندسین مشاور دریا اندازه‌گیری و ترسیم شده است. ساحل شرقی بندر تحت اثر رسوبگذاری به پیشرفت خود ادامه داده است و ساحل غربی نیز در پشت موج شکن فرعی دچار رسوبگذاری و پیشرفت آن به سمت دهانه بندر شده است. اگر در زمان‌های قبل از انجام این هیدروگرافی، لایروبی در این نواحی صورت نگرفته باشد، می‌توان چنین نتیجه گرفت که نرخ رسوبگذاری در ساحل شرقی بندر بسیار بیشتر از نرخ آن در ساحل غربی و پشت موجشکن فرعی است و به تبع آن سرعت پیشروی خط ساحلی در ساحل شرقی به مراتب بیشتر از سرعت آن در ساحل غربی است.

۳-۱- داده و اطلاعات

سلول‌های شبکه در مجاورت ساحل ابعادی برابر با ۶ متر در راستای عمود بر ساحل داشته که این مقدار در نقاط دورتر به ۴۰ متر می‌رسد. در امتداد موازی ساحل ابعاد شبکه ۴۰ متر انتخاب شده که در مجاورت بندر برای دقت بیشتر و رویت دقیق‌تر نتایج این مقدار به ۲۰ متر تقلیل یافت. مشخصات شبکه بندی مطابق با جدول (۱) در نظر گرفته شد.

جدول ۱. مشخصات شبکه بندی جهت شبیه‌سازی

شرح	تعداد گره‌ها	بعد عرضی (km)	بعد طولی (km)	شماره شکل
شبکه بندی درشت موج	۲۴۱۸	۸	۳۵	شکل ۶
واسنجی (قبل از احداث دستک)	۹۳۸۴	۱/۳	۳/۰	شکل ۷
صحت سنجی (بعد از احداث دستک)	۸۳۴۶	۱/۳	۳/۰	شکل ۸
قبل از احداث بندر	۹۸۹۴	۱/۳	۳/۰	شکل ۹

به منظور بالا بردن دقت مدل و اعمال شرایط مرزی به ویژه شرایط مرزی جانبی موج به صورت دقیق از مدل لانه‌ای آستفاده گردید به نحوی که یک شبکه مستطیلی منحنی الخط بر شبکه محلی و ریز محیط شد. مرز جنوبی و دریا سوی شبکه‌بندی باتوجه به وجود اطلاعات موج در عمق ۲۰ متری در نظر گرفته شد. شایان ذکر است که شبکه‌های معرفی شده پس از حساسیت سنجی انتخاب شده‌اند.

۳-۲-۳- بازه و گام زمانی تحلیل

عامل مهم در تعیین بازه زمانی شبیه‌سازی، بازه زمانی اطلاعات و داده‌های موجود برای شبیه‌سازی می‌باشد. در این مطالعه به دلیل استفاده از روش تسریع یافته مرفک، از اطلاعات موج که به صورت متوسط ده سال (۱۹۹۷ تا ۲۰۰۷) در دسترس است، می‌توان برای هر بازه زمانی دلخواه استفاده کرد. برای تعیین آغاز بازه زمانی شبیه‌سازی با توجه به عدم وجود هیدروگرافی در سال ۸۳ (زمان آغاز احداث بندر) و با فرض یکسان بودن هیدروگرافی‌ها در سالهای ۸۱ و ۸۳ از هیدروگرافی اسفندماه ۸۱ به عنوان هیدروگرافی جایگزین از ابتدای سال ۸۳ استفاده گردید. بدین سبب بازه زمانی ابتدای سال ۸۳ تا مهرماه ۸۴ برای دوره واسنجی و از دی ماه ۹۱ تا مهرماه ۹۳ برای دوره صحت‌سنجی، با فاصله زمانی به ترتیب ۵۸۱ و ۷۵۰ روز به عنوان بازه زمانی شبیه‌سازی برگزیده شدند. برای تعیین گام زمانی از رابطه عدد کورانت استفاده شد (معادله ۲) که با توجه به شبکه بندی برای شبیه‌سازی‌های مختلف مشاهده شد که گام زمانی ۶/۸ ثانیه‌ای عدد کورانت را اقلان می‌کند. لذا گام زمانی ۶ ثانیه برای مدل هیدرودینامیکی لحاظ شد.

$$Cr = -\frac{\sqrt{gH} \times \Delta t}{\min\{\Delta x, \Delta y\}} \quad (2)$$

در این معادله g شتاب گرانش زمین، H ماکزیمم عمق آب، $\Delta x, \Delta y$ ابعاد شبکه در دو راستای طولی و عرضی می‌باشند.

در سواحل مجاور بندرزرآباد به منظور پایش؛ تغییرات مورفولوژیکی به صورت هیدروگرافی منظم و دوره‌ای با فاصله زمانی مناسب صورت گرفته است. اطلاعات هیدروگرافی مربوط به اسفند ماه ۸۱ مربوط به قبل از احداث بندر، مهرماه ۸۴ مربوط به پس از احداث بندر و مهرماه ۹۱ و همینطور دی ماه ۹۳ مربوط به زمانی که دستک رسوبگیر به بندر متصل شده است در اختیار می‌باشد. داده‌های مربوط به موج در پروژه پایش که توسط سازمان بنادر و دریانوردی کشور تعریف و توسط شرکت Baird کانادا انجام گرفته است بکار گرفته شد [۱۳]. این اطلاعات بوسیله شرکت مهندسی مشاور تهران برکلی آنالیز آماری شده و به صورت جدول گلموج بر اساس ارتفاع، جهت و در صد وقوع موج و بر مبنای اطلاعات موج از سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۷ (به طور متوسط ده سال) در آب عمیق مقابل بندر زرآباد (عمق ۲۰ متری) ارائه گشته است [۱۱]. اطلاعات جزر و مد در قالب سری زمانی تغییرات تراز آب در نقطه‌ای از مقابل بندر و از مدل جهانی جزرومدی مایک ۲۱ استخراج گردید.

۳-۲-۲- برپاسازی مدل

در این مطالعه از مدل عددی دوبعدی متوسط‌گیری شده در عمق (2DH) در نرم افزار Delft3D جهت شبیه‌سازی استفاده شد. این مدل با استفاده از روش تفاضل محدود و شبکه بندی منحنی الخط معادلات پیوستگی و مومنتوم را حل نموده و تغییرات هیدرودینامیکی و مورفولوژیکی را در مقیاس‌های زمانی متفاوت محاسبه می‌نماید. با در نظر گرفتن سه زیر مدل اصلی هیدرودینامیک (موج، باد و جزرومد)، انتقال رسوب و مورفولوژی، مدل‌های بلند مدت با تکنیک‌هایی از جمله مرفک فاصله موجود بین مقیاس زمانی هیدرودینامیک و مورفولوژی را مرتبط می‌نماید [۱۴]. در این مطالعه ابتدا شبیه سازی‌ها به منظور انجام واسنجی و صحت سنجی در بازه زمانی مربوطه انجام گرفت. پس از تایید مدل، شبیه سازی مورفولوژیکی منطقه مورد مطالعه در بلند مدت مبنای کار قرار گرفت.

۳-۲-۱- حوزه مکانی شبیه سازی

محدوده شبیه‌سازی به گونه‌ای انتخاب شد که تمام مکان‌های تحت تاثیر تغییرات مورفولوژیکی پوشش داده شود. لذا محدوده‌ای در امتداد ساحل به طول ۲۹۴۰ متر و در امتداد عمود بر ساحل به طول ۱۳۳۰ متر و عمق ۸ متری با مساحتی برابر با ۳/۹۱ کیلومتر مربع برای شبیه‌سازی در نظر گرفته شد.

۳-۲-۲- شبکه بندی

شبکه بندی و اعمال داده هیدروگرافی بر روی مدل توسط مدول‌های QUICKIN و RGFERID صورت گرفت. محدوده منتخب برای شبیه سازی به صورت مستطیلی و منحنی الخط در نظر گرفته شد.

۴-۲-۳- شرایط مرزی

مرزهای باز عمود بر ساحل در سمت شرق و غرب بندر و مرز باز موازی ساحل در سمت جنوب بندر در نظر گرفته شد. در مرز باز جنوبی تغییرات تراز آب به صورت سری زمانی جزر و مد مورفولوژیکی در نظر گرفته شد. همچنین از شرط مرزی نیومن برای مرزهای جانبی استفاده شد. به دلیل اینکه طول ناحیه محاسباتی در راستای موازی ساحل نسبت به طول موج جزرومدی ناچیز می باشد شرط مرزی نیومن که گرادیان فوق را صفر در نظر می گیرد مناسب است. همچنین شرط مرزی زبری دیوار به صورت لغزشی آزاد است.

۳-۳- کاهش داده های ورودی

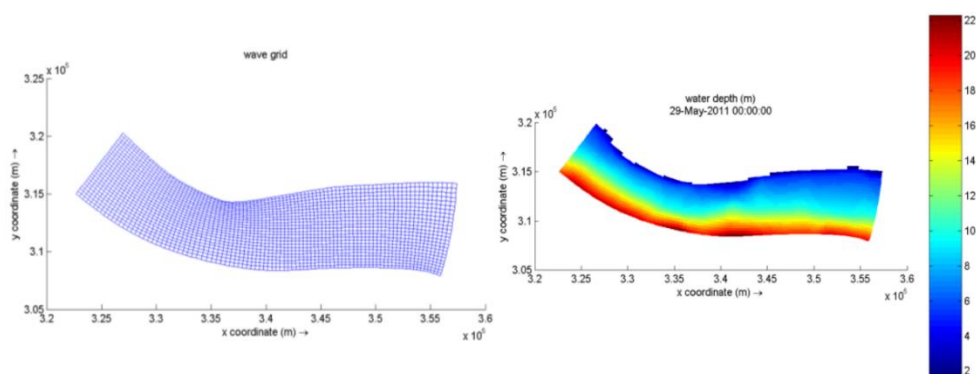
شبیه سازی بلند مدت برای بررسی تغییرات مورفولوژیکی سواحل با استفاده از داده های سری زمان واقعی به عنوان داده ورودی، منجر به صرف زمان طولانی برای انجام تحلیل عددی خواهد شد. لذا کاهش

داده های ورودی راهکار مطلوبی است. داده های کاهش یافته به صورت شرایط مرزی اعمال خواهند شد که در این مطالعه داده های کاهش یافته جزرومدی و داده های موج است که در ادامه توضیحات آورده شده است.

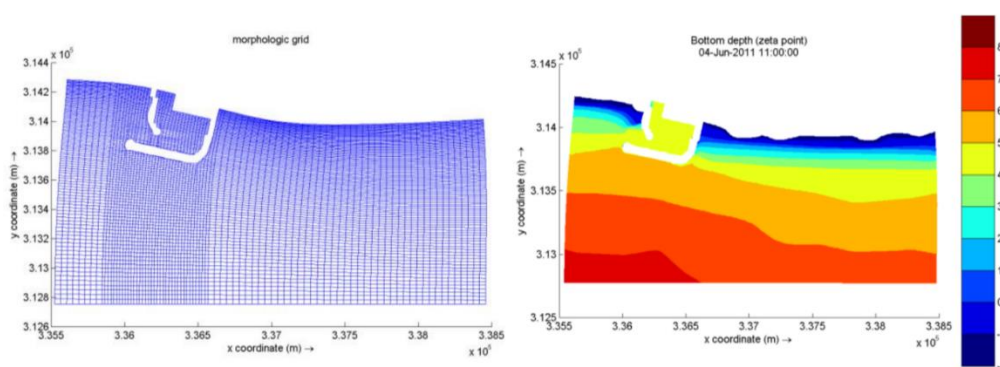
۳-۳-۱- کاهش داده های ورودی جزرومدی

برای کاهش داده های جزرومدی می توان داده های سری زمان واقعی را به یک یا چند سیکل جزرومدی که بیانگر رفتار متوسط نوسانات جزرومدی در هر ماه است تبدیل کرد. این جزرومد منتخب به عنوان جزرومد مورفولوژیکی در نظر گرفته می شود. در این پژوهش مراحل زیر برای انتخاب جزرومد منتخب طی شد:

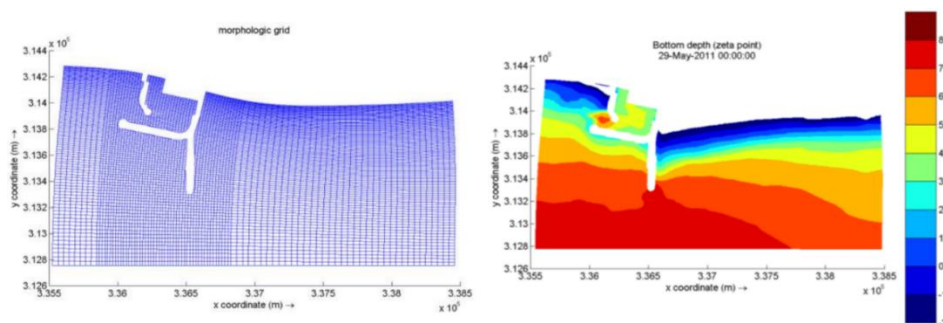
(۱) شبیه سازی جریان، انتقال رسوب و تغییرات بستر طی یک دوره جزرومدی کامل-خفیف به عنوان شبیه سازی مرجع در نظر گرفته شد.



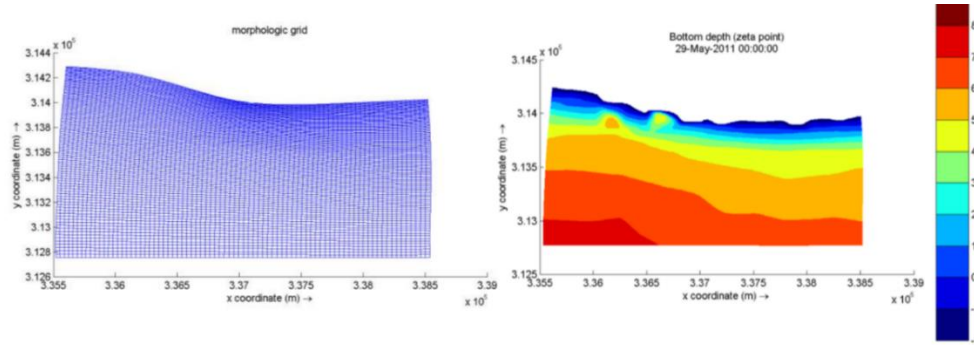
شکل ۷: شبکه بندی و عمق سنجی درشت موج



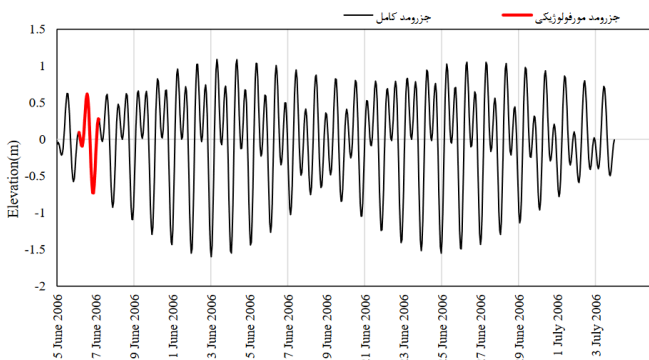
شکل ۸: شبکه بندی و عمق سنجی محلی در دوره واسنجی با وجود بندر



شکل ۹: شبکه بندی و عمق سنجی محلی در دوره صحت سنجی با احداث بندر و دستک رسوبگیر



شکل ۱۰: شبکه بندی و عمق سنجی محلی در دوره قبل از احداث بندر



شکل ۱۱: جزر و مد مورفولوژیکی انتخاب شده برای ورودی مرزها

۳-۲-۳- کاهش داده‌های ورودی موج

چندین رویکرد برای انتخاب امواج شبیه سازی شده به منظور کاهش داده‌های ورودی موج وجود دارد که در این مطالعه از رویکرد تعیین دستی امواج بر مبنای ارتفاع، جهت و اثر مورفولوژیکی مرتبط با ارتفاع موج استفاده گردید. بر این اساس با توجه به گلموج در دسترس (جدول ۲)، ۱۴ بازه موج که فراوانی وقوع بیشتری دارند در نظر گرفته شد. متوسط بازهای مربوط به ارتفاع و جهت موج به عنوان نماینده بازه انتخاب گردید. ضریب مورفولوژیکی که با فراوانی وقوع موج، طول دوره شبیه سازی و پیوند جزر و مد مورفولوژیکی ارتباط دارد از رابطه (۳) محاسبه گردید.

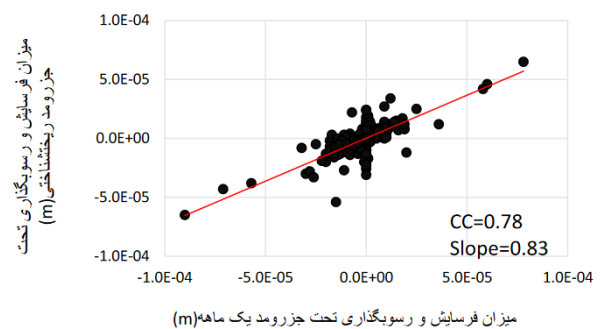
$$f_{morfac} = \frac{P_r \times \text{season duration}}{T_{morph tide}} \quad (3)$$

که در این رابطه P_r میزان فراوانی موج، season duration طول دوره شبیه سازی و $T_{morph tide}$ پیوند جزر و مد مورفولوژیکی است. پس از محاسبه ضریب مورفولوژیکی هر کدام از امواج، شبیه سازی جداگانه‌ای برای امواج منتخب توأم با جزر و مد منتخب صورت گرفت تا میزان اثرگذاری مورفولوژیکی هر کدام مشخص شود.

از جدول (۲) مشاهده می‌شود که امواج با ارتفاع بیشتر از ۲ متر اثر مورفولوژیکی بالا ولی فراوانی وقوع بسیار پایینی دارند که این امر موجب کاسته شدن شدید اثر مورفولوژیکی آنها نسبت به امواج با ارتفاع کمتر و فراوانی وقوع بیشتر می‌گردد. در نهایت مطابق با

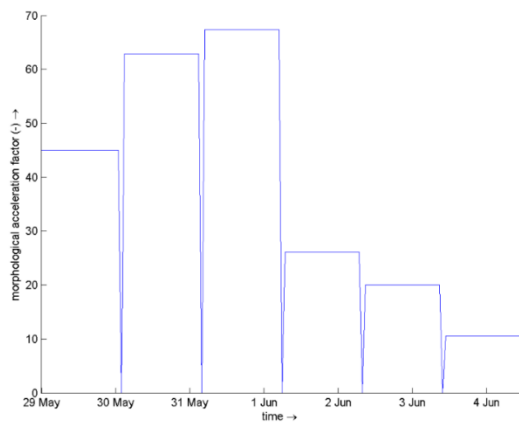
(۲) شبیه سازی در دوره‌های زمانی کوتاه‌تر (معمولاً یک جزر و مد) و مقایسه الگوهای فرسایش و رسوبگذاری (و یا نرخ انتقال رسوب) حاصل از شبیه سازی‌ها انجام گرفت. (۳) پارامترهای همبستگی نرخ انتقال رسوب (و یا تغییرات بستر) حاصل از دو شبیه سازی و در تمامی گره‌های شبکه و همینطور شیب خط برازش خطی برای نرخ انتقال رسوب (و یا تغییرات بستر) محاسبه شد.

در این مطالعه با انجام شبیه سازی‌های مرجع (شکل ۶) از ۱۵ خرداد تا ۱۲ تیر ۱۳۸۵ به تعداد ۲۸ جزر و مد و شبیه سازی متعدد با جزر و مد‌های مختلف (دو سیکل متوالی و یا همان جزر و مد با دوره تناوب روزانه ۲۵ ساعته) با در نظر گرفتن ضریب تسریع مورفولوژیکی ۲۸، یک دوره‌ی یک روزه جزر و مدی انتخاب شد. به لحاظ مورفولوژیکی مشاهده شد که میزان فرسایش و رسوب گذاری در اثر جزر و مد بسیار ناچیز و قابل چشم پوشی است. این مسئله از حساسیت انتخاب جزر و مد مورفولوژیکی به شدت می‌کاهد. شکل (۱۰) نمودار پراکندگی مربوط به داده‌های خروجی از فرسایش و رسوب گذاری برای شبیه سازی مرجع و شبیه سازی با جزر و مد مورفولوژیکی را نشان می‌دهد. از مقایسه‌ی ضریب همبستگی ۷۸ درصد و شیب خط برازش ۸۳ درصد؛ مطلوب‌ترین نتیجه بین شبیه سازی‌ها با جزر و مد‌های یک روزه مشاهده شد. لذا جزر و مد فوق نتیجه به عنوان جزر و مد مورفولوژیکی منتخب انتخاب گردید (شکل ۱۱).



شکل ۱۰: پراکندگی میزان فرسایش و رسوبگذاری تحت جزر و مد کامل-خفیف و مورفولوژیکی

ضرایب تسریع مورفولوژیکی برای هر موج که در این مرحله بکار گرفته شده است را نشان می‌دهد. برای جلوگیری از عدم پیوستگی جرم رسوب، در انتهای هر دوره یک بازه زمانی ۶۰ دقیقه‌ای با ضریب تسریع صفر قرار داده شد.



شکل ۱۲: مقادیر فاکتور تسریع کننده مورفولوژیکی برای هر امواج برای واسنجی مدل

نرم افزار Civil3D برای استخراج عمق سنجی بستر از نتیجه مدل و تبدیل به فرمت خوانا و مقایسه با داده‌های موجود بکار گرفته شد. شکل (۱۳) مقایسه کیفی مدل نهایی با داده‌های اندازه‌گیری را نشان می‌دهد. در این شکل، شبیه سازی با نرم افزار Delft3D با رنگ قرمز بوده و خطوط مشکی رنگ هیدروگرافی اندازه گیری شده در سال ۸۴ می‌باشد. همانطور که مشاهده می‌شود ضلع غربی بندر برای مقایسه نتایج کارآمد نمی‌باشد زیرا لایروبی‌های دوره‌ای باعث ایجاد تغییرات در بازهای زمانی تحلیل در عمق سنجی شده است اما در ساحل شرقی نتایج حاصل از مدلسازی با نتایج میدانی تطابق نسبتاً خوبی دارد. این نتایج نشان می‌دهد که داده‌های در نظر گرفته شده در جدول (۵) پارامترهای قابل قبول هستند.

۴-۲- صحت سنجی مدل

پس از انجام مرحله واسنجی، برای بررسی و اطمینان کامل از عملکرد مدل بسته به اطلاعات موجود بایستی از صحت نتایج مطمئن بود. برای این منظور دی ماه سال ۹۱ تا مهرماه سال ۹۳ با توجه به وجود اطلاعات هیدروگرافی در این زمان‌ها به عنوان بازه صحت سنجی در نظر گرفته شد (شکل ۳). فاکتور تسریع ریخت شناسی برای هر موج مطابق با شکل (۱۴) در نظر گرفته شد. تغییرات بستر در مرحله صحت سنجی در دو کنتور صفر و کنتور ۵- متر پس از شبیه سازی به صورت شکل (۱۵) استخراج گردید. قابل توجه است که در شکل فوق، خطوط مشکی هیدروگرافی اندازه گیری شده در سال ۹۳ و خطوط قرمز شبیه سازی تغییرات خط بستر با نرم افزار Delft3D است. نتایج حاصل از شکل (۱۵) نشان دهنده تطابق نسبتاً خوب مدلسازی با داده‌های میدانی در مرحله صحت سنجی است. همچنین این نتایج نشان می‌دهند که در بازه

جداول (۲) و (۳)، شش موج به صورت جدول (۴) به عنوان امواج منتخب در شبیه سازی در نظر گرفته شد و به مرزها اعمال گردید.

جدول ۲: بخشی از جدول گلموج آب عمیق مقابل بندر زرآباد بر اساس

اطلاعات ۱۹۹۷-۲۰۰۷ (پایش)

Wave Direction	0.25-0.75	0.75-1.25	1.25-1.75	1.75-2.25	2.25-2.75	2.75-3.25	≥3.25	sum
115 - 125	1.9657	0.1926	0.0277	0	0	0	0	2.186
125 - 135	1.5585	0.2319	0.0508	0	0	0	0	1.8411
135 - 145	1.367	0.2365	0.0715	0	0	0	0	1.675
145 - 155	2.0418	0.3299	0.09	0	0	0	0	2.4617
155 - 165	5.2083	0.9748	0.443	0.0761	0.0173	0	0	6.7195
165 - 175	8.0738	11.2588	12.0778	4.6835	0.4949	0.0288	0	36.6175
175 - 185	3.5057	3.5957	1.9045	0.7152	0.0508	0	0	9.7718
185 - 195	1.773	1.1363	0.4026	0.1811	0.0046	0	0	3.4976
195 - 205	1.2551	0.7925	0.1696	0.0692	0	0	0	2.2864
205 - 215	0.9759	0.6656	0.09	0.0404	0.0023	0	0	1.7742
215 - 225	0.9402	0.6114	0.0911	0.0323	0.0058	0	0	1.6807
225 - 235	1.0013	0.5387	0.1661	0.0208	0	0	0	1.7269
235 - 245	1.0786	0.7833	0.2065	0.0161	0.0092	0	0	2.0937
245 - 255	1.3197	1.1051	0.2503	0.0138	0.0115	0	0	2.7005
255 - 265	1.8872	2.1133	0.7729	0.1557	0.0484	0.0058	0	4.9834
265 - 275	1.0636	1.9876	0.7937	0.2307	0.0658	0.0104	0	4.1517

جدول ۳: پریود امواج با ارتفاع و جهات مختلف موثر بر آورد رسوب

جهت موج	۰/۲۵-۰/۷۵	۰/۷۵-۱/۲۵	۱/۲۵-۱/۷۵	۱/۷۵-۲/۲۵	۲/۲۵-۳/۷۵	۳/۷۵-۴/۲۵	≥۴/۲۵
۱۱۵ - ۱۲۵	۴	۵	۶	۶/۵	۷	۷/۵	۸
۱۲۵ - ۱۳۵	۹	۹	۹/۵	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۳۵ - ۱۴۵	۱۰	۱۰	۱۰/۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۴۵ - ۱۵۵	۱۰	۱۰	۱۰/۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۵۵ - ۱۶۵	۱۰	۱۰	۱۰/۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۶۵ - ۱۷۵	۱۰	۱۰	۱۰/۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۷۵ - ۱۸۵	۱۰	۱۰	۱۰/۵	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۸۵ - ۱۹۵	۳	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۱۹۵ - ۲۰۵	۳	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۰۵ - ۲۱۵	۳	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۱۵ - ۲۲۵	۳	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۲۵ - ۲۳۵	۳	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۳۵ - ۲۴۵	۴	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۴۵ - ۲۵۵	۴	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷
۲۵۵ - ۲۶۵	۴	۴	۵	۵/۵	۶	۶/۵	۷

جدول ۴: گروه موج انتخاب شده برای شبیه سازی بلند مدت

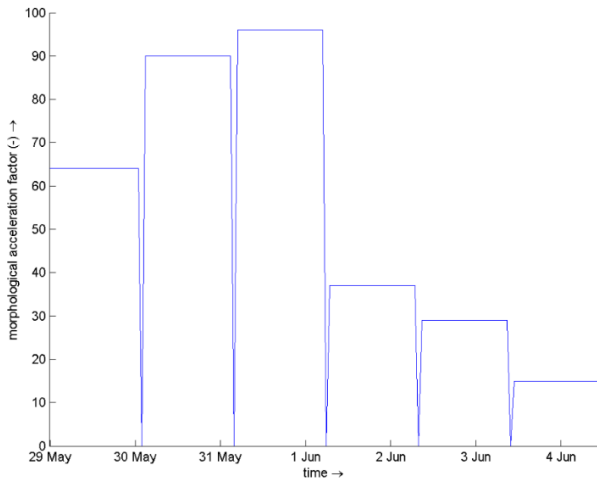
شماره موج	ارتفاع	پریود	جهت	فراوانی وقوع	ضریب ریخت‌شناختی (دوره واسنجی)	ضریب ریخت‌شناختی (دوره صحت‌سنجی)
۱	۰/۵	۱۰	۱۷۰	۸/۰۷	۴۵	۶۴/۶۱
۲	۱	۱۰	۱۷۰	۱۱/۲۵	۶۲/۸۴	۹۰/۸۶
۳	۱/۵	۱۰/۵	۱۷۰	۱۲/۰۷	۶۷/۴۲	۹۶/۹۲
۴	۲	۱۱	۱۷۰	۴/۶۸	۲۶/۱۴	۳۷/۹۶
۵	۱	۱۰	۱۸۰	۳/۵۹	۲۰	۲۹
۶	۱/۵	۱۰/۵	۱۸۰	۱/۹	۱۰/۶	۱۵/۳۴

۴-۲- شبیه سازی مدل

۴-۱- واسنجی مدل

به منظور واسنجی مدل مورفولوژیکی از داده‌های هیدروگرافی در اسفندماه سال ۸۱ تا مهرماه ۸۴ استفاده شد. هیدروگرافی اسفند ۸۱ به عنوان هیدروگرافی اولیه برای شروع تحلیل مدل و هیدروگرافی مهرماه ۸۴ به عنوان داده‌های هدف برای مقایسه به کار گرفته شد. پارامترهای فیزیکی و عددی مطابق با جدول (۵) به مدل معرفی شد. شبیه سازی در بازه زمانی یکساله انجام گردید. برای انجام واسنجی و مقایسه راحت‌تر و بهتر نتایج مدل، تغییرات بستر در دو کنتور صفر که نشان دهنده خط ساحلی و کنتور ۵- متر که عمق نزدیک به عمق فعال رسوبی می‌باشد در نظر گرفته شد. شکل (۱۲)

در این شرایط حرکت رسوب تحت امواج منتخب از سمت غرب به شرق رخ داده و نقش انتقال رسوب عمود بر ساحل نسبت به زمان قبل از احداث دستک پر رنگتر گشته است. علاوه بر این کناره-گذاری رسوب توسط دستک احداث شده در این بازه زمانی متوقف شده است.

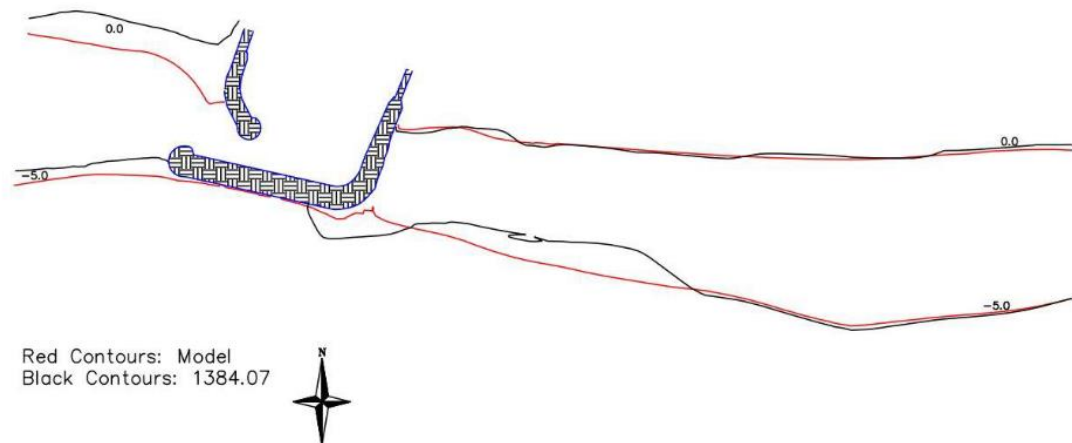


شکل ۱۴: مقادیر فاکتور تسریع کننده مورفولوژیکی برای هر امواج برای صحت سنجی مدل

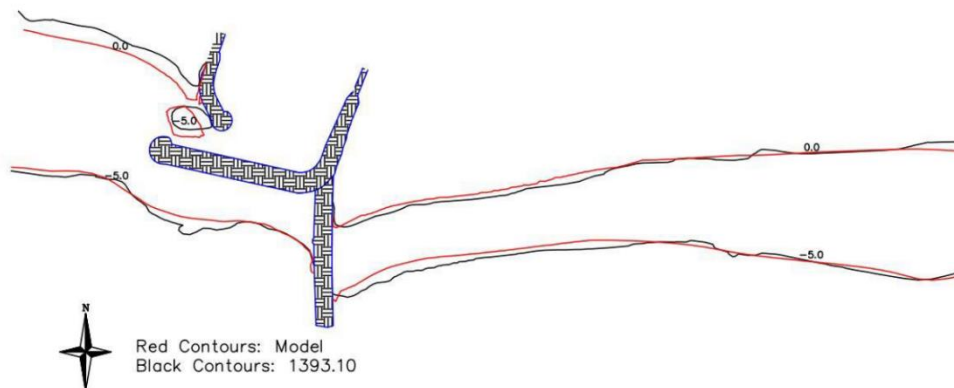
زمانی شبیه سازی، با توجه به انباشت رسوب در ضلع شرقی بندر و تغییر در راستای خط ساحلی، الگوهای جریان ناشی از شکست موج و به تبع آن انتقال رسوب نیز دچار تغییر شده اند.

جدول ۵: پارامترهای فیزیکی در نظر گرفته شده در مدل

مدول	گروه پارامتر	نوع پارامتر	مقدار ورودی	واحد
جریان و ریخت شناسی	ثابت	شتاب گرانشی	۹/۸۱	m/s^2
		چگالی آب	۱۰۲۵	kg/m^3
		ضریب اصطکاک Manning	۰/۰۲۵	$s/m^{1/3}$
	زبری	رابطه تنش برشی (ناشی از موج)	Van Rijn 2004	-
		لزجت گردابی افقی	۰/۵	m^2/s
	لزجت	پخش گردابی افقی	۰/۵	m^2/s
		وزن مخصوص	۲۶۵۰	kg/m^3
	رسوب	قطر میانه	۲۴۰	μm
		ضخامت اولیه	۲	m
	ریخت شناسی	Sus^1	۱	-
		Bed^2	۱	-
		$Sus W^3$	۰/۰۱	-
		$Bed W^4$	۰/۰۲۵	-
فرآیندها	فرآیندها	پارامتر شکست موج	۰/۸۳	-
		اصطکاک کف Madsen	۰/۰۵	m



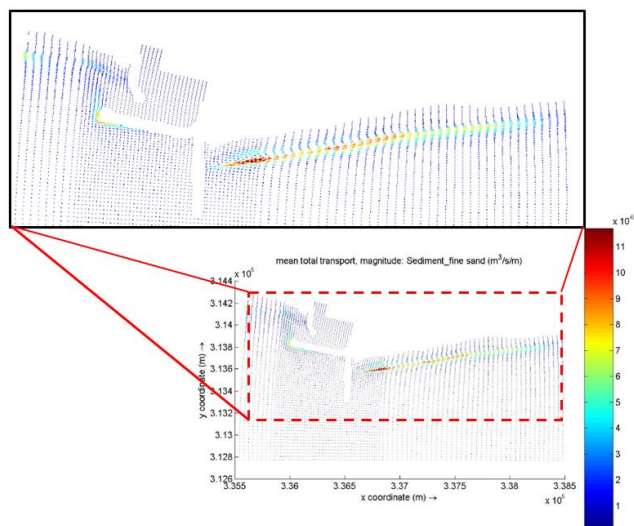
شکل ۱۳: مقایسه کیفی کنتورهای بستر حاصل از شبیه سازی و اندازه گیری میدانی به منظور واسنجی مدل



شکل ۱۵: مقایسه کیفی کنتورهای بستر حاصل از شبیه سازی و اندازه گیری میدانی به منظور صحت سنجی مدل

۳-۴- شبیه سازی بلند مدت رسوب بندر زرآباد

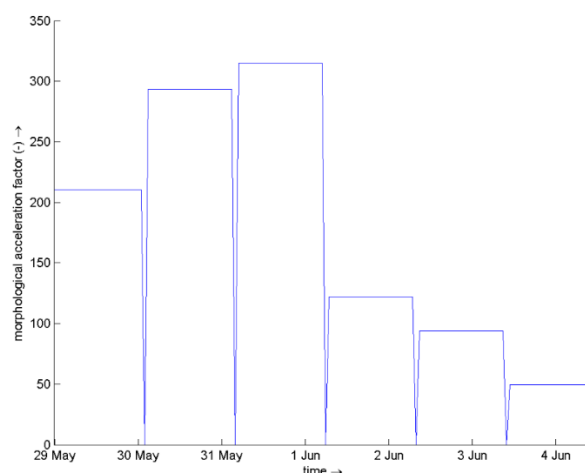
همچنین الگوی انتقال رسوب میانگین در انتهای دوره ده ساله از شبیه سازی استخراج گردید (شکل ۱۸). از شکل ۱۸ مشاهده می-گردد که رسوبگذاری به وسیله مکانیزم انتقال عمود بر ساحل در پشت دستک رخ داده است که با لایروبی های دوره ای از ایجاد اختلال در رفت و آمد می توان جلوگیری کرد.



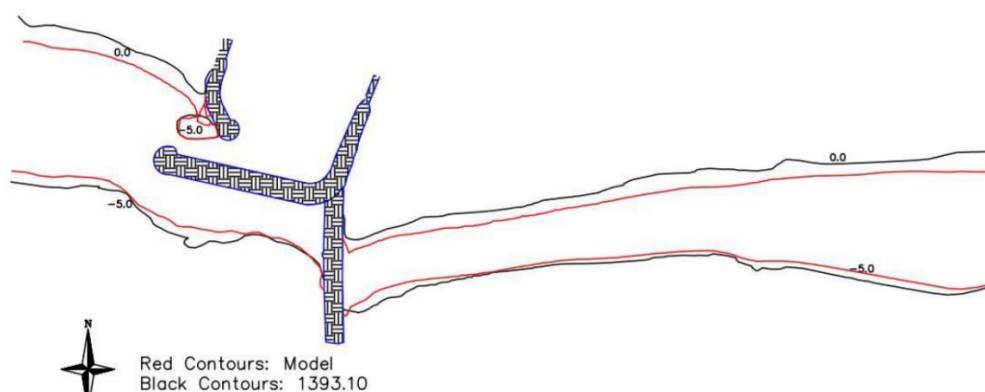
شکل ۱۸: الگوی انتقال رسوب میانگین در دوره ده ساله

نتایج حاصل از شبیه سازی مطابق با اشکال ۱۷ و ۱۸ نشان می دهد که در عمق فعال رسوبی که تقریباً ۵ متر است جابجایی به سمت نوک دستک وجود نداشته و می توان گفت که دستک از عهده هدف مورد انتظار که قطع گذر رسوب در امتداد بندر است، به درستی بر می آید. همچنین از مقایسه قبل و بعد از مدلسازی دوره ۱۰ ساله مشاهده می شود که در طی این دوره تغییر قابل مشاهده ای در فرآیند انتقال رسوب در منطقه مورد مطالعه مشاهده نمی شود.

پس از اطمینان از کارایی مدل، به منظور شبیه سازی بلند مدت رفتار رسوب در منطقه مورد نظر، بازه زمانی ده ساله از بهمن ماه ۱۳۹۳ تا بهمن ماه ۱۴۰۳ به عنوان بازه زمانی برای شبیه سازی بلند مدت در نظر گرفته شد. هیدروگرافی موجود در بهمن ماه ۱۳۹۳ به عنوان هیدروگرافی اولیه در مدل تعریف شد. پارامترهای بدست آمده از واسنجی به مدل اعمال شد. شبیه سازی با جزرومد مورفولوژیکی و امواج منتخب مشابه مدل های قبل با محاسبه ضریب تسریع مورفولوژیکی (شکل ۱۶) برای هر کدام از امواج انجام گرفت. برای جلوگیری از عدم پیوستگی جرم رسوب، در انتهای هر دوره یک بازه زمانی ۶۰ دقیقه ای با ضریب تسریع صفر در نظر گرفته شد. کنترلهای بستر طی دوره ده ساله برای عمق صفر و -۵ متر بدست آمد (شکل ۱۷). نتایج حاصله نشان می دهند که طی مدت ده سال تغییر قابل توجهی در شکل سواحل مجاور رخ نمی دهد. پیشروی جزئی خط ساحلی عمدتاً ناشی از انتقال عمود بر ساحل بوده و در مقابل بندر نیز توسط همین مکانیزم رسوبگذاری مختصری روی می دهد.



شکل ۱۶: مقادیر فاکتور تسریع کننده مورفولوژیکی برای هر امواج در شبیه سازی بلند مدت



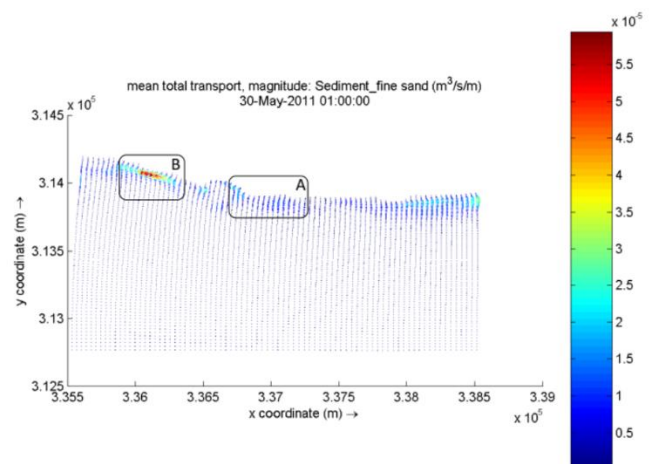
شکل ۱۷: مقایسه کیفی کنترلهای بستر حاصل از شبیه سازی و اندازه گیری میدانی طی دوره بلند مدت ده ساله

۴-۴- شبیه سازی بلند مدت رسوب قبل از احداث بندر

در انتهای شبیه سازی های هیدرودینامیکی و مورفولوژیکی منطقه، یک شبیه سازی در این زمینه، برای بررسی الگوهای جریان و حمل رسوب در منطقه مورد مطالعه، شبیه سازی بلند مدت در دوره قبل از احداث بندر به منظور قضاوت قابل قبول تری از روند تغییرات ساحل مورد مطالعه و نیز تغییرات ایجاد شده به وسیله احداث بندر انجام گرفت. در این شبیه سازی از داده های هیدروگرافی موجود مربوط به اسفندماه سال ۱۳۸۱ و قبل از احداث بندر استفاده گردید. منتخبی از امواج غالب راستای ۱۷۰ تا ۱۸۰ درجه به عنوان شرط مرزی موج اعمال گردید تا بررسی تحت این امواج صورت گیرد.

شرط مرزی تغییرات تراز آب - جزرومد منتخب - در مرز جنوبی و شرط مرزی نیومن در مرزهای جانبی به مدل اعمال گردید. سایر پارامترهای لازم برای این شبیه سازی همان پارامترهای به دست آمده از مراحل واسنجی و صحت سنجی بوده که در مدلسازی در نظر گرفته شد.

نتایج مربوط به الگوی انتقال رسوب متوسط در اثر امواج ۱/۵ متری نشان می دهند که قبل از احداث بندر، پتانسیل حمل رسوب از شرق به غرب بوده است (شکل ۱۹). این امر با توجه به راستای موج و ساحل در محل شکست موج اتفاق افتاده است. در سالهای قبل از احداث بندر اختلاف زاویه بین موج و خط فرضی عمود بر ساحل نسبتاً زیاد بوده که با احداث بندر با رسوب گذاری در پشت بندر اصلی به تدریج این زاویه کمتر گشته و باعث ایجاد تعادل شده است. به منظور واضح بودن روند انتقال، دو نقطه A و B در شکل (۱۹) به عنوان نمونه انتخاب شد و بزرگنمایی آن نواحی در اشکال (۲۰) و (۲۱) آورده شده است. از اشکال فوق مشاهده می شود که انتقال بار رسوب در این ناحیه از سمت شرق به غرب رخ داده است.

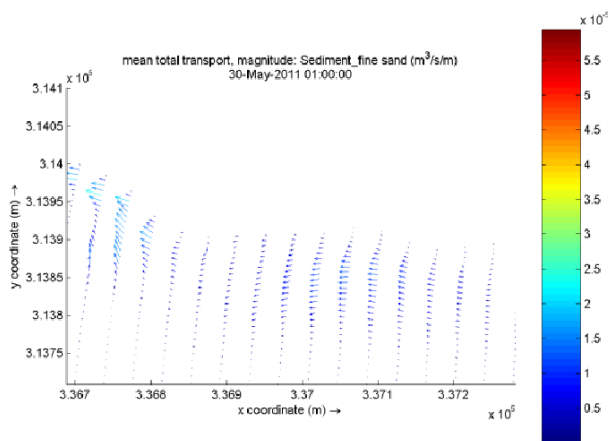


شکل ۱۹: الگوی انتقال رسوب تحت موج با ارتفاع ۱/۵ متری با پریود ۱۰/۵ ثانیه در راستای ۱۸۰ درجه

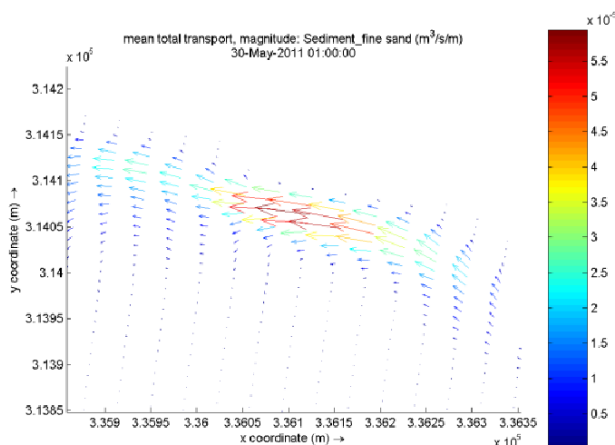
۵- نتیجه گیری

نخستین چالش و مشکلی که در پی احداث بندر، منطقه زراباد را تهدید و یا مختل می کند رسوب گذاری شدید در قسمت پشت بندر

(قسمت شرقی)، پیشروی نسبتاً سریع خط ساحلی تا ناحیه خم بندر و گذر رسوب از مقابل بندر و در پی آن بروز مشکل در دهانه ورودی حوضچه بندر است. در این مطالعه مدل عددی مورفولوژیکی سواحل مجاور بندر زراباد با استفاده از نرم افزار Delft3D شبیه سازی شد. الگوی انتقال رسوب، الگوی فرسایش و رسوب گذاری، نحوه عملکرد دستک رسوبگیر در قطع گذر رسوب و نیز تغییرات احتمالی سواحل در بلند مدت مورد بررسی قرار گرفت. از ترکیب دو روش کاهش داده های ورودی و روش تسریع دهنده مورفولوژیکی مرفک برای بررسی رفتار مورفولوژیکی منطقه در بلند مدت استفاده گردید.



شکل ۲۰: بزرگنمایی ناحیه A نشان داده شده در شکل ۱۹



شکل ۲۱: بزرگنمایی ناحیه B نشان داده شده در شکل ۱۹

اطلاعات و داده های لازم و در دسترس برای انجام این شبیه سازی ها شامل؛ اطلاعات هیدروگرافی سواحل مجاور بندر در چندین بازه زمانی، تغییرات تراز آب و یا همان اطلاعات جزرومد، اطلاعات امواج منطقه و اطلاعات مربوط به مواد رسوبی سواحل منطقه می باشد. در روش مورد استفاده داده های مربوط به جزرومد و امواج کاهش یافته و منتخبی از این داده ها که عمده نقش را در رفتار رسوبی منطقه ایفاء می کنند برگزیده شدند. نتایج حاصل از شبیه سازی نشان داد: قبل از احداث بندر، الگوی انتقال رسوب متوسط در اثر امواج با ارتفاع ۱/۵ متر در راستای پریود ۱۷۰ تا ۱۸۰

۶- مراجع

1. REZAEI, F., TAJZIEHCHI, M., SOLTANPOUR, M. and EMAMI, A., (2014), PREDICTION OF WAVE CHARACTERISTICS IN PERSIAN GULF WITHIN QESHM AND HORMOZ ISLANDS USING SWAN WAVE MODEL, in *International Conference on Coasts, Ports and marine Structures*.
2. WILMINK, R., (2015), Accelerated morphological modelling: a schematized case study into the medium-and long-term morphological acceleration techniques Morfac and Mormerge, University of Twente, Master Thesis.
3. LESSER, G. R., ROELVINK, J. V., VAN KESTER, J. T. M. and STELLING, G., (2004), *Development and validation of a three-dimensional morphological model*, Coastal engineering 51, p. 883-915, <https://doi.org/10.1016/j.coastaleng.2004.07.014>
4. ROELVINK, J., (2006), *Coastal morphodynamic evolution techniques*, Coastal engineering 53(2-3), p. 277-287. <https://doi.org/10.1016/j.coastaleng.2005.10.015>
5. LATTEUX, B., (1995), *Techniques for long-term morphological simulation under tidal action*, Marine Geology 126(1-4), p. 129-141. [https://doi.org/10.1016/0025-3227\(95\)00069-B](https://doi.org/10.1016/0025-3227(95)00069-B)
6. LESSER, G., (2017), *Approach to Medium-term Coastal Morphological Modelling-Unesco-ihe Phd Th*, Taylor & Francis Limited. (PhD Thesis).
7. TROUW, K., ZIMMERMANN, N., MATHYS, M., DELGADO, R. and ROELVINK, D., (2012), *Numerical modelling of hydrodynamics and sediment transport in the surf zone: A sensitivity study with different types of numerical models*, Coastal Engineering Proceedings 1(33), p. 23.
8. XIE DONGFENG, X. D., GAO SHU, G. S., WANG ZHENG BING, W. Z. and PAN CUNHONG, P. C., (2013), *Numerical modeling of tidal currents, sediment transport and morphological evolution in Hangzhou Bay, China*. [https://doi.org/10.1016/S1001-6279\(13\)60042-6](https://doi.org/10.1016/S1001-6279(13)60042-6)
9. FAYYAZ, M., SHAFIEEFAR, M. and DASTGHEIB, A., (2017), *TIDAL EFFECTS ON LONG-TERM MORPHOLOGY BEHAVIOUR IN LARGE TIDAL BASINS*, Journal Of Marine Engineering 13(25), p. 91-104. <http://marine-eng.ir/article-1-491-en.html>
10. MORGAN, J. A., et al., (2020), *The use of a morphological acceleration factor in the simulation of large-scale fluvial morphodynamics*, Geomorphology 356, p. 107088. <https://doi.org/10.1016/j.geomorph.2020.107088>.
11. Tehran Berkeley Consulting Engineers. Zarabad fishing port study project report (2003), (In Persian).
12. MASSELINK, G. and SHORT, A. D., (1993), *The effect of tide range on beach morphodynamics and morphology: a conceptual beach model*, Journal of coastal research, p. 785-800.
13. in ENGINEERS WFB& AC, RESEARCH JWAE. *Development of a wave climate for the Oman sea coastline of iran*.
14. [HTTPS://OSS.DELTARES.NL/WEB/DELFT3D/](https://oss.deltares.nl/web/delft3d/),

درجه در سمت غرب نقطه تغییر زاویه ساحل نسبتاً شدید بوده که این امر موجب حمل رسوب از شرق به غرب گردیده است.

- پس از احداث بندر در بخش غربی نقطه تغییر زاویه ساحل، در زمانی که هنوز دستک احداث نشده بود، آورد رسوب موجب انباشت شدید مواد رسوبی در پشت بازوی شرقی موجشکن بندر و همینطور پیشروی خط ساحلی تا خم موجشکن شرقی بندر شده است.
- آورد رسوب در پشت موجشکن شرقی بندر (قبل از احداث دستک) باعث می شود به مرور گذر رسوب از مقابل بندر شروع شده و ته نشینی آن در دهانه ورودی حوضچه بندر عملکرد آن را مختل کند.
- پس از احداث دستک رسوب گیر به منظور قطع گذر رسوب، انباشت رسوب و پیشروی خط ساحلی تا زمانی که اختلاف زاویه در طرفین نقطه تغییر زاویه ساحل از بین برود ادامه یافته است.
- پس از احداث دستک رسوب گیر جهت جریان ناشی از شکست امواج تغییر کرده و از سمت غرب به شرق روانه می شوند.
- پس از احداث دستک، ساحل به حالت تعادل پایدار رسیده و انتقال رسوب موازی ساحل نقش تعیین کننده خود را از دست داده و نقش انتقال رسوب عمود بر ساحل پر رنگ تر گشته است.
- پیش بینی بلند مدت ده ساله پیشروی جزئی خط ساحلی شرقی نشان داد که در آینده عمدتاً مکانیزم انتقال رسوب عمود بر ساحل موجب پیشروی جزئی خط ساحلی می گردد.
- شبیه سازی بلند مدت نشان داد که عمق فعال رسوبی (حدوداً ۵ متر) به سمت نوک دستک رسوب گیر حرکت نکرده و از آن رد نمی شود لذا می توان گفت که دستک می تواند از عهده هدف مورد انتظار که قطع گذر رسوب در امتداد بندر است، برآید.

تشریح و قدردانی

مراتب تشریح و قدردانی خود را از سازمان های نقشه برداری، سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، هواشناسی، شیلات کل کشور، شرکت تهران برکلی و شرکت Baird کانادا که داده های لازم را در اختیار ما گذاشتند داریم.