



Dynamic Response Analysis and Power Production Evaluation of a Combined Floating Breakwater–Wave Energy Converter System

Mohammad Akrami¹, Abuzar Abazari^{2*}

¹ Undergraduate student, Marine Engineering Department, Chabahar Maritime University, Chabahar akrami.mohammad79@gmail.com

² Associate Professor, Marine Engineering Department, Chabahar Maritime University, Chabahar abuzarabazari@cmu.ac.ir

ARTICLE INFO

Article History:

Received: 24 May 2025

Last modification: 22 Feb 2026

Accepted: 28 Mar 2026

Available online: 28 Mar 2026

Article type:

Research paper

Keywords:

Floating breakwater

ANSYS AQWA

Wave transmission coefficient

Geometric parameters

Mooring system

Energy Conversion

ABSTRACT

In coastal and offshore engineering, floating breakwaters are widely recognized as effective solutions for attenuating wave energy and protecting coastal infrastructure. However, the development of modern technologies has enabled these structures to simultaneously function as renewable energy systems. The goal of this study is to investigate the performance of a hybrid system consisting of a rectangular floating breakwater integrated with wave energy converters (WECs) of different sizes and configurations, aiming to enhance both coastal protection and energy generation. To achieve this, numerical simulations were conducted using ANSYS AQWA software, based on potential flow theory and wave diffraction analysis. Three different buoy diameters for the WECs and two distinct layouts (longitudinal and transverse) were examined. Additionally, the best damping coefficient for each converter was determined to maximize power extraction. The novelty of this work lies in combining the dynamic response analysis of a floating breakwater with a quantitative evaluation of power output while simultaneously assessing the effects of WEC size and arrangement. The findings reveal that the installation of WECs not only reduces pitch and heaving motions but also slightly increases surge motion by up to 25% in some configurations. The best performance was seen for a 1.5-meter buoy diameter in the longitudinal arrangement, capable of producing approximately 56 kW of power at a wave period of 5 seconds. Overall, the results confirm that the proposed hybrid floating breakwater–WEC system can serve as a dual-purpose solution, simultaneously providing coastal protection and renewable energy generation.





تحلیل پاسخ دینامیکی و ارزیابی توان تولیدی سیستم ترکیبی موج‌شکن شناور و مبدل انرژی موج

محمد اکرمی^۱، ابوذری اباذری^۲ 

^۱ دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، چابهار akrami.mohammad79@gmail.com

^۲ دانشیار، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، چابهار abuzarabazari@cmu.ac.ir

چکیده

در مهندسی سواحل و فراساحل، سازه‌های موج‌شکن شناور به عنوان راهکاری کارآمد برای کاهش انرژی امواج و حفاظت از زیرساخت‌های ساحلی شناخته می‌شوند. با این حال، توسعه فناوری‌های نوین امکان بهره‌برداری هم‌زمان از این سازه‌ها در تولید انرژی پاک را فراهم کرده است. هدف پژوهش حاضر بررسی عملکرد یک سیستم ترکیبی شامل موج‌شکن شناور مستطیلی همراه با مبدل‌های انرژی موج در ابعاد و چیدمان‌های مختلف است تا ضمن ارتقای کارایی حفاظتی، قابلیت تولید انرژی نیز ارزیابی شود. برای دستیابی به این هدف، مدل‌سازی عددی با استفاده از نرم‌افزار انسیس آکوا مبتنی بر تئوری پتانسیل و تحلیل تفرق امواج انجام گرفت. در این مطالعه سه اندازه متفاوت از بویه‌های مبدل انرژی و دو نوع آرایش طولی و عرضی آن‌ها روی موج‌شکن بررسی شدند. همچنین، برای مبدل‌ها ضریب میرایی بهینه محاسبه شد تا بیشترین بازده توان خروجی حاصل شود. نوآوری این تحقیق در ترکیب تحلیل دینامیکی موج‌شکن شناور با ارزیابی کمی تولید انرژی و بررسی اثر هم‌زمان ابعاد و نحوه استقرار مبدل‌ها است. یافته‌ها نشان داد که استفاده از مبدل‌های انرژی علاوه بر کاهش نسبی حرکات پیچ و هیو، در برخی چیدمان‌ها موجب افزایش حرکت سرج تا حدود ۲۵ درصد می‌شود. بهترین عملکرد مربوط به بویه با قطر ۱/۵ متر در چیدمان طولی بوده است که توان تولیدی آن در پیوند ۵ ثانیه حدود ۵۶ کیلووات برآورد شد. در مجموع، نتایج نشان می‌دهد که سیستم ترکیبی موج‌شکن - مبدل انرژی قابلیت ایفای نقش دوگانه در حفاظت سواحل و تولید انرژی تجدیدپذیر را دارد.

اطلاعات مقاله

تاریخچه مقاله:

تاریخ دریافت مقاله: ۱۴۰۴/۰۳/۰۳

تاریخ اصلاح مقاله: ۱۴۰۴/۱۲/۰۳

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۴۰۵/۰۱/۰۸

تاریخ انتشار مقاله: ۱۴۰۵/۰۱/۰۸

نوع مقاله:

مقاله پژوهشی

کلمات کلیدی:

موج‌شکن شناور

انسیس آکوا

ضریب انتقال موج

پارامترهای هندسی

سیستم مهاربند

تبدیل انرژی

DOI: <http://dx.doi.org/10.66224/marineeng.21.48.78>

حق نشر: © ۲۰۲۶ توسط نویسندگان. این اثر برای انتشار با دسترسی آزاد، تحت شرایط و ضوابط مجوز

(CC BY) ارسال شده است.

ISSN: 2645-8136



موج‌شکن‌های شناور، سازه‌هایی دریایی هستند که برای کاهش اثر امواج در مناطق ساحلی، بندرگاه‌ها و تأسیسات دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرند. این سازه‌ها به دلیل شناور بودن، قابلیت جابه‌جایی و نصب آسان دارند و یک راه‌حل اقتصادی و کارآمد در مهندسی سواحل شناخته می‌شوند. موج‌شکن‌ها در انواع مختلفی مانند لاستیکی، فلزی و بتنی وجود دارند که بسته به شرایط محیطی و نیازهای خاص پروژه انتخاب می‌شوند. این سازه‌ها به کاهش انرژی امواج کمک کرده و از آسیب‌رساندن به سواحل و تأسیسات بندری جلوگیری می‌کنند. همچنین، در تأسیسات نفتی، گازی، دریایی، مناطق تفریحی و ورزشی دریایی نیز به کار می‌روند. با وجود مزایای بسیار، موج‌شکن‌های شناور دارای محدودیت‌هایی مانند کاهش کارایی در برابر امواج بزرگ و پایداری کمتر در شرایط آب‌وهوایی سخت هستند. در مجموع، این سازه‌ها به عنوان یک راه‌حل مؤثر و اقتصادی برای محافظت از تأسیسات ساحلی و بهبود ایمنی و کارایی آنها مورد استفاده قرار می‌گیرند. موج‌شکن‌های شناور علاوه بر کاهش انرژی امواج، قابلیت استفاده به عنوان ابزاری برای جذب انرژی از موج دریا را نیز دارند. این سازه‌ها می‌توانند با نصب سامانه‌های تبدیل انرژی، به تولید برق از انرژی امواج کمک کنند. سامانه‌های مختلفی مانند مبدل نوع ستون نوسانگر آب^۱ و سامانه‌های پاندولی قابل نصب بر روی موج‌شکن‌های شناور هستند که هر کدام بسته به شرایط پروژه و نوع موج‌شکن انتخاب می‌شوند.

استفاده از این فناوری نه تنها به کاهش هزینه‌های انرژی تولیدی کمک می‌کند، بلکه گامی مؤثر در جهت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است. موج‌شکن‌های شناور می‌توانند نقش دوگانه‌ای در حفاظت از سواحل و تولید انرژی پایدار ایفا کنند. مطالعات زیادی روی موج‌شکن‌های شناور تا کنون انجام گرفته است.

نینگ و همکاران در یک مطالعه تجربی، موج‌شکن شناور مجهز به مبدل نوسانگر ستونی را بررسی کرده و نتیجه گرفتند که مهار به وسیله شمع نقش مهمی در بهبود عملکرد انرژی‌گیری سازه ایفا می‌کند [۱]. رضایی‌مزیک و همکاران با استفاده از شبیه‌سازی عددی، الگوی تغییر ارتفاع موج در اطراف موج‌شکن پانتونی را تحلیل کرده و نشان دادند که ابعاد هندسی سازه مستقیماً بر کارایی آن تأثیر دارد [۲]. گوتو و همکاران در مروری جامع بر روش‌های ذره‌ای، به معرفی ظرفیت این روش‌ها در تحلیل مسائل پیچیده سواحل و موج‌شکن‌ها پرداختند و بیان کردند که این روش‌ها در بررسی برهم‌کنش موج و سازه دقت بالایی دارند

[۳]. مارکزی و همکاران یک مدل عددی برای سامانه دوجبه‌نی مبدل انرژی ارائه کردند و نشان دادند که این روش قابلیت شبیه‌سازی عملکرد مبدل در آب‌های کم‌عمق را دارد [۴]. اعظمی و همکاران عملکرد هیدرودینامیکی موج‌شکن مستطیلی پانتونی را در شرایط دریای خزر بررسی کردند و بهبود پاسخ سازه در برابر امواج بلند را گزارش کردند [۵]. اباذری و همکاران به بررسی تعیین فرکانس رزونانس توان در مبدل انرژی موج از نوع ستون نوسانی آب با استفاده از مدل تحلیلی مدار معادل RLC می‌پردازد [۶]. قاسمی و همکاران نیز با تغییر هندسه مقطع موج‌شکن‌های شناور دوبل، نشان دادند که می‌توان ضریب انتقال موج را به طور محسوسی کاهش داد [۷]. گالوتیا و همکاران در یک مرور جدید، به پیشرفت‌های سامانه‌های تبدیل انرژی موج پرداختند و تأکید کردند که طراحی بهینه نیازمند ترکیب نظریه موج، هندسه سازه و الگوریتم‌های کنترل است [۸]. غفاری و همکاران سامانه ترکیبی ویوستار را با تحلیل هیدرودینامیکی مبتنی بر تئوری جریان پتانسیل بررسی کرده‌اند و نشان داده‌اند که افزایش قطر از ۵ تا ۱۰ متر، توان جذب‌شده را تا حدود چهار برابر افزایش می‌دهد و بیشینه توان کل سامانه در حدود ۹۹۴ کیلووات حاصل می‌شود [۹]. یوسفی و همکاران با بررسی عددی تأثیر کانال جانبی در موج‌شکن شناور، نشان دادند که این تغییر هندسی باعث بهبود کارایی هیدرودینامیکی می‌شود [۱۰]. درستکار و همکاران با انجام یک مطالعه هیدرودینامیکی عددی، عملکرد پلتفرم نیمه‌شناور امیرکبیر ترکیب‌شده با چهار مبدل نقطه‌جاذب انرژی موج را ارزیابی کرده و نشان دادند که این سامانه ترکیبی ضمن کاهش پاسخ‌های دینامیکی پلتفرم، توان قابل‌توجهی نیز تولید می‌کند [۱۱]. یوسفی و همکاران اثر تغییر پارامترهای هندسی و ردیف‌بندی موج‌شکن‌ها را بر عملکرد هیدرودینامیکی تحلیل کرده و بهترین آرایش را معرفی نمودند [۱۲]. اعظمی و همکاران در مطالعه‌ای روی موج‌شکن‌های پانتونی با مقاطع مختلف، گزارش کردند که هندسه دوزنقه‌ای در شرایط دریای خزر می‌تواند انتقال موج کمتری ایجاد کند [۱۳]. درستکار و همکاران سامانه ترکیبی کشتی «دوو» و مبدل انرژی موج را با تحلیل عددی در نرم‌افزار انسیس آکو بررسی کرده و حداکثر توان ۴۰۰ کیلووات را برای چهار مبدل نقطه‌جاذب گزارش کرده‌اند [۱۴]. کمال و همکاران با مدل‌سازی هیدرودینامیکی در نرم‌افزار انسیس آکو نشان دادند که ترکیب سکوی نیمه‌شناور توربین بادی با مبدل‌های نوسانی نوع فلپ، ضمن کاهش پاسخ‌های سرج، هیو، رول و پیچ تا حدود ۳۰٪، توان قابل‌توجهی تا حدود ۱۰۰۰ کیلووات نیز تولید می‌کند [۱۵]. اباذری با مدل‌سازی عددی در محیط انسیس آکو پاسخ دینامیکی

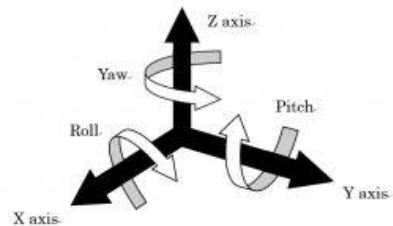
¹ Oscillating Water Column - OWC

یک سکوی نیمه‌شناور مجهز به توربین بادی و مبدل انرژی موج نوع فلپ را بررسی کردند و نشان دادند که این سامانه ترکیبی ضمن کاهش نوسانات پلتفرم، بازده استخراج انرژی را نیز بهبود می‌دهد [۱۶]. قره‌چائی و همکاران سامانه ترکیبی قفس ماهی و مبدل انرژی موج را با مدل‌سازی دینامیکی و بهینه‌سازی پارامترهای سازه و سامانه برداشت توان بررسی کرده‌اند و کارایی آن را در کاهش پاسخ موج و افزایش توان تولیدی نشان داده‌اند [۱۷]. در نهایت، ژو و همکاران در یک مطالعه آزمایشگاهی روی سامانه ترکیبی موج‌شکن-مبدل انرژی نشان دادند که این ترکیب می‌تواند ضمن کاهش حرکات سازه، بازده تولید انرژی را نیز بهبود بخشد [۱۸].

همان‌طور که از تحقیقات منتشر شده مشخص است تحقیقات روی تأثیر مبدل انرژی روی پاسخ دینامیکی موج‌شکن در سیستم ترکیبی مبدل انرژی انجام شده است در این مقاله سعی شده این مبدل انرژی بر روی موج‌شکن شناور پیاده‌سازی شود. در مقالات پیشین مشخص شده که ارتفاع موج روی ضریب انتقال موج تأثیر ندارد [۱۰]. هدف اصلی این تحقیق، پر کردن این خلأ با تحلیل عددی پاسخ دینامیکی یک موج‌شکن شناور مستطیلی همراه با مبدل‌های انرژی در ابعاد و چیدمان‌های مختلف و تعیین تأثیر آن بر ضریب انتقال موج و حرکات شش درجه‌آزادی سازه است.

۲ - معادلات اساسی حاکم

در طراحی موج‌شکن‌های شناور، مفهوم "شش درجه آزادی" بسیار مهم است در شکل ۱ درجات آزادی شامل سه حرکت انتقالی و سه حرکت دورانی آمده است.



شکل ۱ - معرفی شش درجه آزادی

شش درجه آزادی در طراحی موج‌شکن‌های شناور اهمیت زیادی دارد؛ زیرا این حرکات شامل سه حرکت انتقالی (طولی، عرضی، عمودی) و سه حرکت دورانی (چرخش حول محور طولی، عرضی، عمودی) هستند. شناخت و کنترل این حرکات موجب افزایش پایداری و کارایی موج‌شکن‌ها در برابر شرایط متغیر دریایی می‌شود. با عمل به این مهم می‌توان هزینه‌های نگهداری را کاهش داد.

برای این که عملکرد یا راندمان موج‌شکن بررسی گردد از معادله (۱) ارتفاع موج قبل از موج‌شکن و بعد از آن استفاده می‌شود. معمولاً این راندمان را ضریب انتقال موج (C_t) می‌نامند.

$$C_t = \frac{H_t}{H_i} \quad (1)$$

H_t ارتفاع موج بعد از موج‌شکن، H_i ارتفاع موج تابشی به موج‌شکن (۱ متر) در محاسبه ضریب انتقال موج، تأثیر موج منعکس شده از موج‌شکن در ارتفاع قبل از موج‌شکن در نظر گرفته نمی‌شود. مقدار ضریب انتقال موج هرچه قدر کوچک‌تر باشد عملکرد موج‌شکن بهتر است. برای بیان میدان سیال اطراف سازه از معادله (۲) استفاده شده است [۱۰].

$$\Phi(\vec{X}, t) = A \phi(\vec{X}) e^{-i\omega t} \quad (2)$$

A دامنه موج تابشی، ω فرکانس موج تابشی، t زمان و $\vec{X}(x, y, z)$ بیانگر موقعیت نسبت به محورهای مرجع ثابت باشد. در اینجا، پتانسیل کل (Φ) را به‌عنوان جمع سه مؤلفه Φ_I موج تابشی، Φ_D موج تفرق یافته (Φ_R) و موج تشعشعی می‌توان فرض نمود که هر سه تابع در معادله لاپلاس صدق می‌کنند.

$$\Phi(\vec{X}) e^{-i\omega t} = \left[\Phi_I + \Phi_D + \sum_{j=1}^6 \Phi_{Rj} X_j \right] e^{-i\omega t} \quad (3)$$

Φ_I پتانسیل موج تابشی مرتبه اول با دامنه موج واحد، Φ_D پتانسیل موج تفوق یافته، Φ_{Rj} پتانسیل موج تشعشعی ناشی از حرکت مود j ام با دامنه حرکت واحد است. $\Phi(\vec{X}, t)$ تابع پتانسیل سرعت و $\phi(\vec{X})$ ترم مستقل از زمان است که بر اساس تئوری هیدرودینامیک خطی برای سیال تراکم‌ناپذیر و غیر لزج و جریان سیال غیر چرخشی با معادلات (۴ تا ۸) توصیف می‌شود [۱۰].

$$\nabla^2 \phi(x, y, z) = \frac{\partial^2 \phi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \phi}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \phi}{\partial z^2} = 0 \quad (4)$$

در معادله (۵) شرایط مرزی سطح آزاد خطی (S_f) در $z=0$ اعمال شده است که g شتاب جاذبه زمین است.

$$-\omega^2 \phi + g \frac{\partial \phi}{\partial z} = 0 \quad (5)$$

در معادله (۶) شرط مرزی روی سطح جسم (S_b) که n بردار نرمال خارجی است.

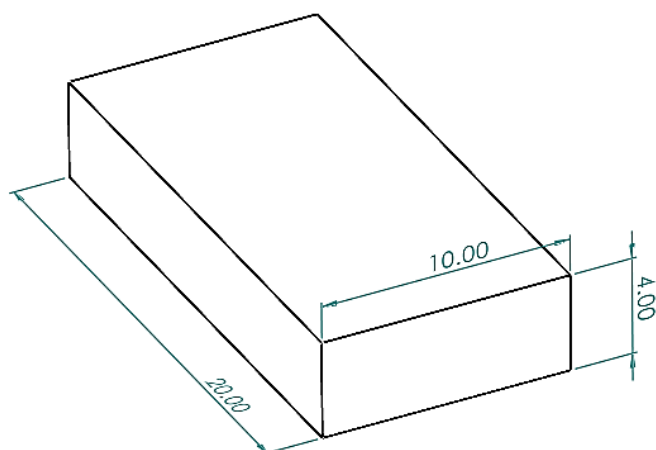
$$\frac{\partial \phi}{\partial n} = \begin{cases} -i\omega n_j & \text{برای پتانسیل تابشی} \\ -\frac{\partial \phi}{\partial x} & \text{برای پتانسیل پراش} \end{cases} \quad (6)$$

در معادله (۷) شرایط مرزی بستر دریا (S_z) در $z = -h$ است.

$$\frac{\partial \phi}{\partial z} = 0 \quad (7)$$

در معادله (۸) که k عدد موج شرط مرزی تابش در بی‌نهایت (S_∞) جایی که $r = \sqrt{X^2 + Y^2} \rightarrow \infty$ است.

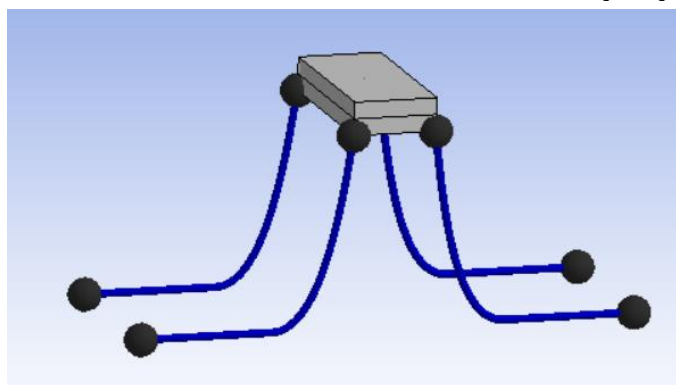
$$\lim_{r \rightarrow \infty} r^{1/2} \left(\frac{\partial \phi}{\partial r} - ik\phi \right) = 0 \quad (8)$$



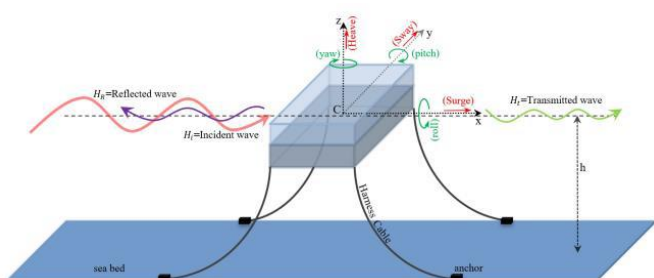
شکل ۲- شکل و مشخصات موج شکن برحسب متر

۵- صحت‌سنجی مدل‌سازی عددی

به‌منظور صحت شبیه‌سازی عددی ابتدا یک موج‌شکن تنها و بدون مبدل انرژی طبق مقاله [۱۰] شبیه‌سازی می‌شود (شکل ۳). در شکل ۴ محورهای حرکت شناور معرفی شده‌اند که شامل ۶ درجه آزادی است.



شکل ۳- هندسه مدل شده در انسیس آکوا



شکل ۴- نمایش موج‌های برخوردی، انعکاسی و مستهلک شده [۱۰]

مقایسه نتایج ضریب انتقال موج ذکر شده با ضریب انتقال شبیه‌سازی در پژوهش حاضر در شکل ۵ آمده است. نتایج تجربی و عددی در پی‌یود ۵ بیشترین اختلاف را دارند که حدود ۲ درصد است؛ لذا صحت‌سنجی شبیه‌سازی عددی پژوهش حاضر مورد تأیید قرار می‌گیرد.

برای محاسبه توان تولیدی امواج توسط مبدل انرژی (بویه‌ها) از معادله ۹ استفاده شده است [۹].

$$P = 0.5 B \omega^2 \Theta^2 \quad (9)$$

که در این معادله B ضریب میرایی به واحد $(N.m / (rad/s))$ ، ω فرکانس موج برخوردی با واحد (rad/s) ، Θ دامنه تغییرات زاویه مبدل انرژی نسبت به محور چرخش با واحد (rad) و P توان تولید شده برحسب (W) است.

۳- مدل‌سازی و شبیه‌سازی

در مدل‌سازی از نرم‌افزار انسیس آکوا استفاده شده است که دارای دو ماژول Hydrodynamic Diffraction و Hydrodynamic Response است که ماژول اول در حوزه فرکانس و ماژول دوم در حوزه زمان امکان تحلیل را انجام می‌دهد. از نرم‌افزار آکوا برای بررسی اثرات موج، باد و جریان بر سازه‌های دریایی ثابت و شناور نظیر یدک‌کش‌ها، سکوها دریایی، سازه‌های نیمه شناور، سکوها پایه کششی، کشتی‌ها، سیستم‌های تولید انرژی تجدیدپذیر و موج‌شکن‌ها استفاده می‌شود.

۴- مشخصات موج‌شکن و سیستم مهاربندی

سیستم مهاربندی در موج‌شکن‌های شناور یک بخش حیاتی از طراحی این سازه‌ها است که نقش کلیدی در پایداری و عملکرد آنها در شرایط دریایی دارد. این سیستم به مجموعه‌ای از کابل‌ها، زنجیرها، و لنگرها اطلاق می‌شود که موج‌شکن را در موقعیت مورد نظر نگه می‌دارند و از جابجایی غیرمجاز آن تحت تأثیر امواج، باد و جریان‌های دریایی جلوگیری می‌کنند. مشخصات مهارهای در نظر گرفته شده برای موج شکن شناور و مشخصات موج‌شکن با جرم ۴۱۰ تن (شکل ۲) نشان داده شده است.

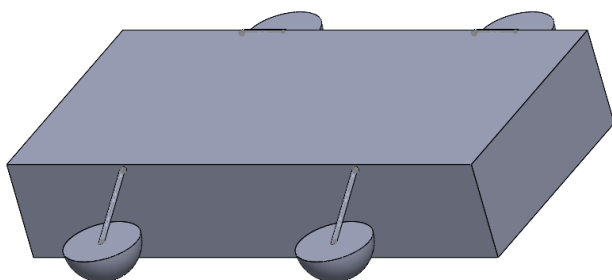
جدول ۱: مشخصات سیستم مهاربندی در مدل‌سازی عددی [۱۹]

واحد طول / جرم	۱۵۰ کیلوگرم بر متر
سطح مقطع معادل	۰/۰۱ مترمربع
ماکزیمم کشش	۷/۵ مگا نیوتن
سختی	۶۰۰ مگاپاسکال
قطر معادل	۰/۲ متر
طول کابل	۴۲ متر
تعداد کابل برای هر موج‌شکن شناور	۴
نوع کابل	زنجیری با رفتار غیرخطی ^۲

² Nonlinear catenary mooring line



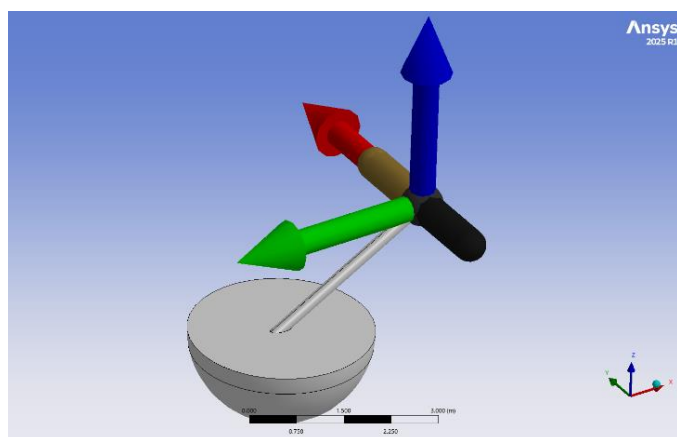
شکل ۷- نحوه قرارگیری مبدل‌ها در چیدمان ۱ (عرضی)



شکل ۸- نحوه قرارگیری مبدل‌ها در چیدمان ۲ (طولی)

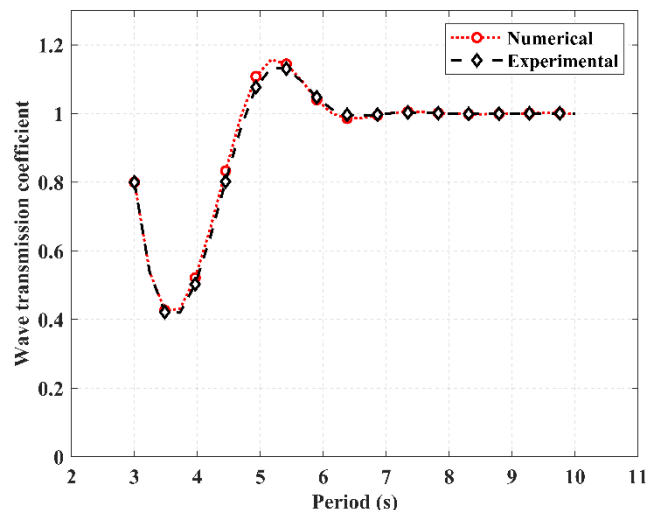
۷- بهینه‌سازی میرایی برای دریافت بیشترین توان

در ابتدا باید برای هر کدام از مبدل‌ها بهترین ضریب میرایی که باید بین سازه موج‌شکن و ویواستار باشد محاسبه شود. برای این کار با استفاده از چندین تحلیل مختلف در بازه‌های متفاوت مقادیر میرایی، بهترین ضریب در بازه پریود تحریک امواج ۳ تا ۱۷ ثانیه و با فریبرد^۴ یکسان ۳۰ سانتی‌متر محاسبه شده است که در شکل ۹ آمده است.



شکل ۹- مدل‌سازی مبدل انرژی برای محاسبه میرایی

لازم به ذکر است که برای جلوگیری از پیچیدگی‌های مسئله، بهینه‌سازی برای یک مبدل انرژی تنها بدون اثرات تقابلی با موج‌شکن انجام می‌شود [۹]. همان‌طور که در شکل ۹ مشاهده می‌شود برای محاسبه بهترین ضریب میرایی، مبدل انرژی توسط

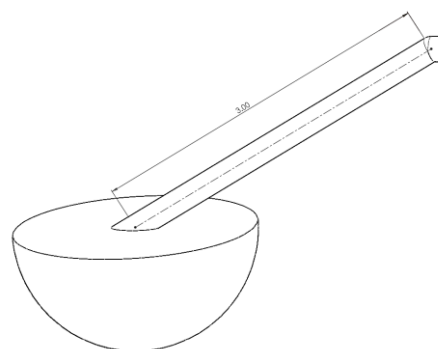


شکل ۵- مقایسه ضریب انتقال موج تجربی و عددی [۱۰]

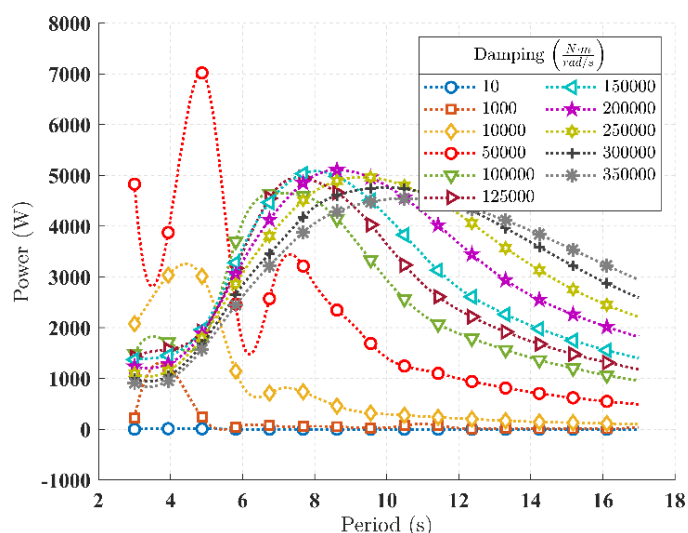
۶- مشخصات مدل‌های مختلف موج‌شکن شناور

به منظور بررسی تأثیر حالت‌های قرارگیری مختلف بویه بر ضریب انتقال موج و بررسی مقدار تولید انرژی، سه نمونه مبدل انرژی با استفاده از نرم‌افزار سالیدورک طراحی شده و روی موج‌شکن قرار می‌گیرد. سپس در نرم‌افزار انسیس آکوا فراخوانی شده است. انواع هندسه‌های در نظر گرفته شده برای مبدل انرژی با قطرهای مختلف بویه شناور در شکل ۶ آمده است. در نظر گرفته شده از نوع ویواستار^۳ است.

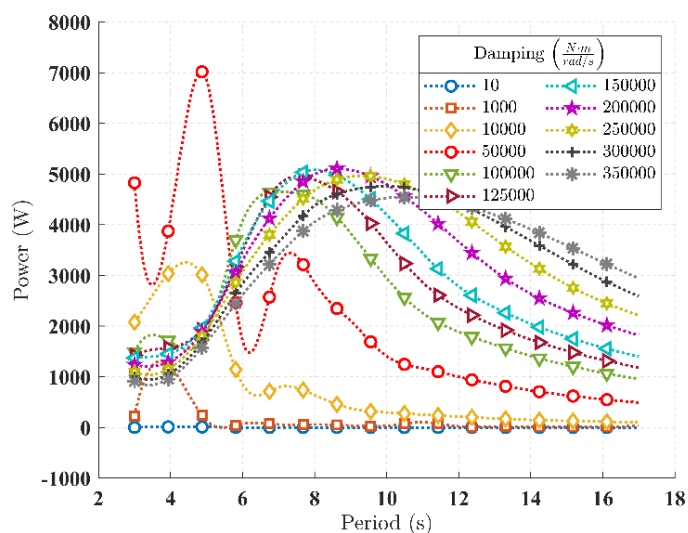
همچنین چیدمان قرارگیری مبدل‌ها روی موج‌شکن شناور به دو صورت چیدمان در راستای عرضی و طولی است که در شکل ۷ و شکل ۸ آمده است.



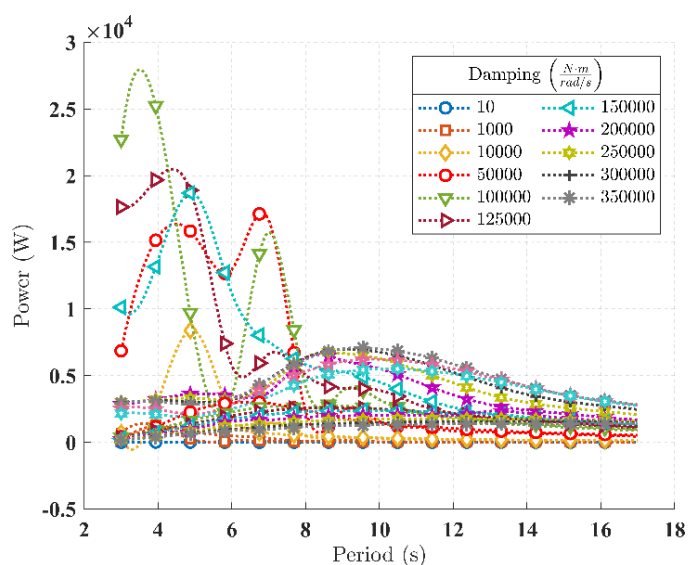
شکل ۶- مبدل با شعاع ۱ متری (شعاع میله ۰/۱) - مبدل با شعاع ۱، ۱/۵، ۲ متر



شکل ۱۲- مبدل تکی ۱ متری توان بر حسب پریود در میرایی‌های مختلف

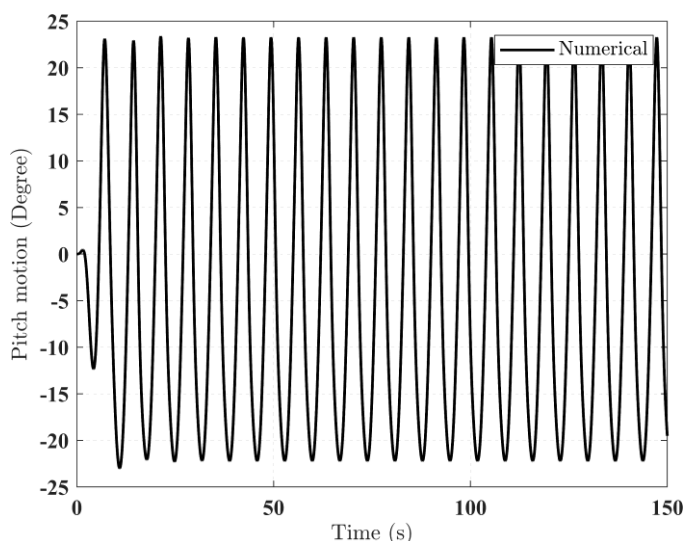


شکل ۱۳- مبدل تکی ۱/۵ متری توان بر حسب پریود در میرایی‌های مختلف



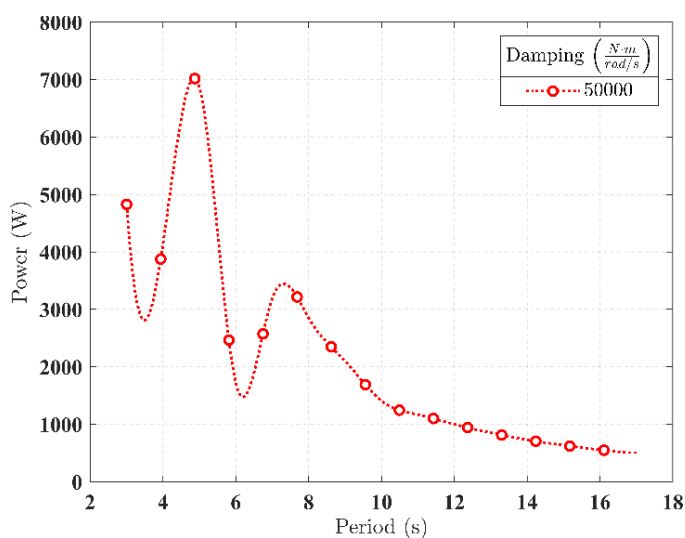
شکل ۱۴- مبدل تکی ۲ متری در میرایی‌های مختلف

یک میله در یک نقطه ثابت لولا می‌شود و یک میرایی زاویه‌ای مشخص، در پریودهای مختلف مقدار حرکت پیچ محاسبه و مقدار دامنه حرکت پایای Θ به دست آورده می‌شود (شکل ۱۰).



شکل ۱۰- حرکت پیچ مبدل در پریود ۵ ثانیه برای مبدل ۱/۵ متری

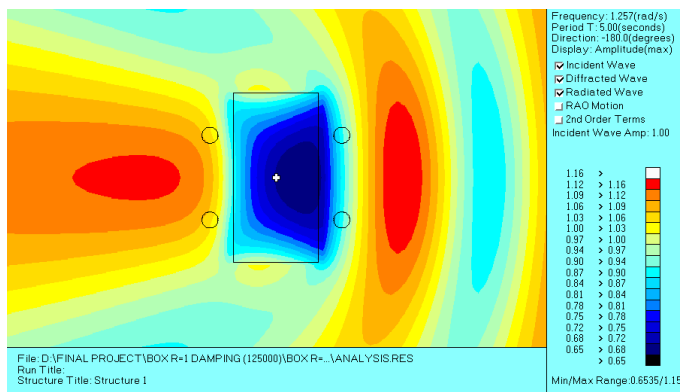
در این حالت دامنه حرکت Θ نصف جلیه‌جایی کل خواهد بود. با استفاده از معادله ۹ مقدار توان تولیدی محاسبه شده و به‌ازای هر پریود و میرایی مقدار توان خروجی محاسبه می‌شود و در ادامه محنی توان تولیدی بر حسب پریود به‌صورت شکل ۱۱ به دست می‌آید.



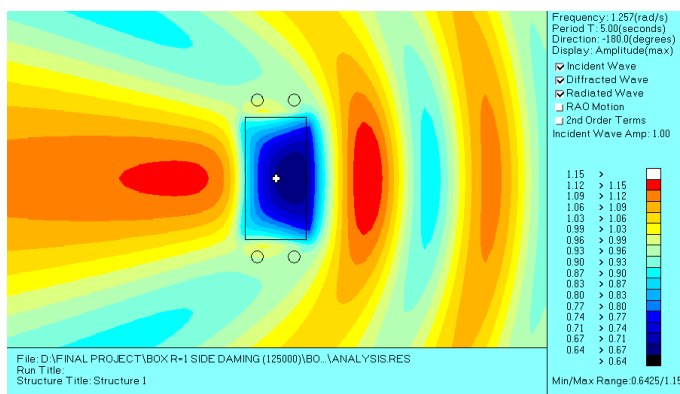
شکل ۱۱- مبدل تکی توان بر حسب پریود در میرایی $50000 \frac{N \cdot m}{rad/s}$

با بررسی همه حالت‌ها در سه نمونه مبدل انرژی نمودار توان آن‌ها به‌صورت (شکل ۱۲، شکل ۱۳ و شکل ۱۴) خواهد بود.

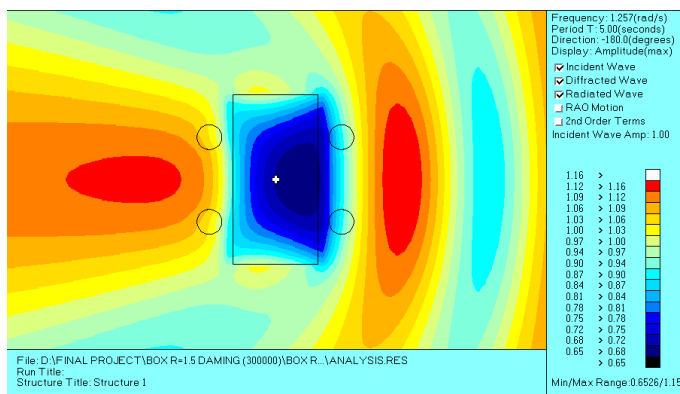
درک کیفی و کمی از الگوی پراکندگی و تابش امواج را فراهم می‌کنند.



شکل ۱۵ - کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج شکن با مبدل ۱ متر و چیدمان ۱



شکل ۱۶ - کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج شکن با مبدل ۱ متر و چیدمان ۲



شکل ۱۷ - کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج شکن با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۱

که برای تعیین بهینه‌ترین میرایی در طیف وسیعی از پریودها، با محاسبه معیار اصلی بیشتر بودن مساحت سطح زیر منحنی توان بر حسب پریود انتخاب می‌شود که نهایتاً میرایی بهینه برای ابعاد مختلف بویه‌ها به صورت جدول ۲ است.

جدول ۲ - میرایی‌های بهینه محاسبه شده برای هر مبدل

شعاع بویه‌ها	میرایی بهینه $\frac{N \cdot m}{rad/s}$
۱ متر	۱۲۵۰۰۰
۱/۵ متر	۳۰۰۰۰۰
۲ متر	۳۵۰۰۰۰

حال این مبدل انرژی‌ها روی موج شکن به صورت دو چیدمان بیان شده در شکل ۷ و شکل ۸ قرار می‌گیرند و شبیه‌سازی انجام می‌شود.

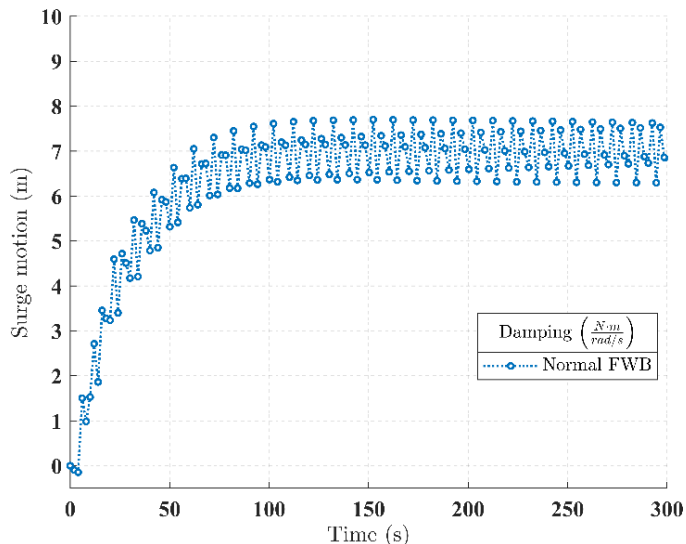
۸ - بحث و بررسی نتایج

در ابتدا به بررسی تأثیر مبدل انرژی‌ها با ابعاد مختلف بر ضریب انتقال موج می‌پردازیم. برای مقایسه بهتر، همه چیدمان‌ها را در پریود ۵ ثانیه مقایسه می‌کنیم؛ زیرا شبیه‌سازی‌ها نشان دادند که این پریود نماینده‌ی بدترین حالت دینامیکی سازه است و بیشترین تغییرات حرکتی و نامطلوب‌ترین مقدار ضریب انتقال موج در آن رخ می‌دهد. در همین حالت، بیشینه توان قابل استخراج از مبدل‌ها نیز حاصل شده است، که امکان ارزیابی هم‌زمان کارایی حفاظتی و انرژی‌گیری را فراهم کرد. همچنین، صحت‌سنجی مدل نشان داد که بیشترین اختلاف عددی-تجربی در همین پریود تنها حدود ۲٪ است؛ بنابراین انتخاب پریود ۵ ثانیه از منظر علمی و کاربردی موجه است.

۸-۱ - بررسی ارتفاع موج

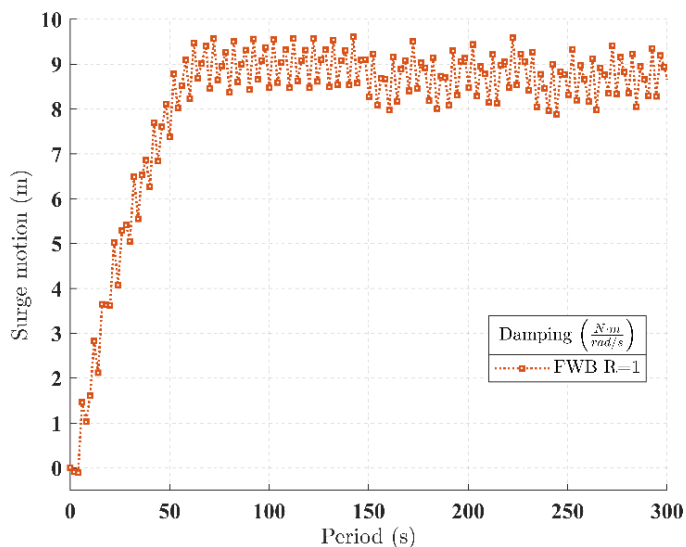
در شکل ۱۵ تا ۲۰ کانتورهای رنگی نمایانگر توزیع دامنه ارتفاع موج در اطراف موج شکن شناور را نشان می‌دهد. این کانتورها حاصل تحلیل عددی اندرکنش موج و سازه‌اند و نشان می‌دهند که چگونه موج ورودی در برخورد با سازه دچار پراکندگی^۵ و تابش^۶ می‌شود. در نواحی آبی‌رنگ، دامنه موج کاهش یافته و نشان‌دهنده ناحیه سایه موجی یا کاهش انرژی موج در برخورد با سازه است، درحالی‌که نواحی قرمز و نارنجی، بیشینه دامنه موج را در جلو یا اطراف سازه نشان می‌دهند. این توزیع فضایی بیانگر نحوه انتقال و بازتاب انرژی موج است و برای تحلیل رفتار هیدرودینامیکی سازه، بررسی فشارهای وارد بر آن، و طراحی سیستم‌های میرایی یا تثبیت‌کننده حیاتی است. این کانتورها نقشه‌ای از شدت میدان موج در اطراف سازه ارائه می‌دهند و امکان

پاسخ انتقالی موج‌شکن در راستای موج برخوردی، یعنی حرکت سرچ (جابه‌جایی در امتداد محور X) بررسی می‌شود. نمودارها دامنه سرچ را بر حسب زمان در یک‌چرخه تحریک نشان می‌دهند و مبنای مقایسه، حالت بدون مبدل انرژی است. سپس اثر سه قطر بویه (۱، ۱/۵ و ۲ متر) در دو چیدمان ۱ و ۲ گزارش شده است.

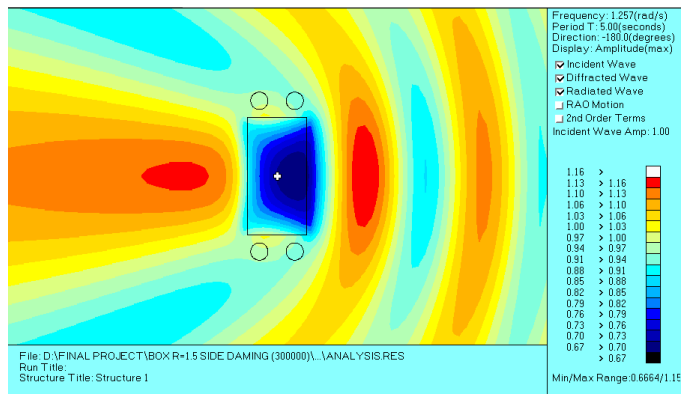


شکل ۲۰- حرکت سرچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه بدون مبدل

شکل ۲۱ پاسخ سرچ موج‌شکن بدون مبدل انرژی را نشان می‌دهد و به‌عنوان خط مبنا برای تمامی مقایسه‌ها به کار می‌رود. دامنه مشاهده‌شده، شاخص ترکیب جرم مؤثر سازه و سختی سامانه مهاربندی در این پریود است و برای سنجش درصد افزایش یا کاهش در حالت‌های بعدی استفاده می‌شود.

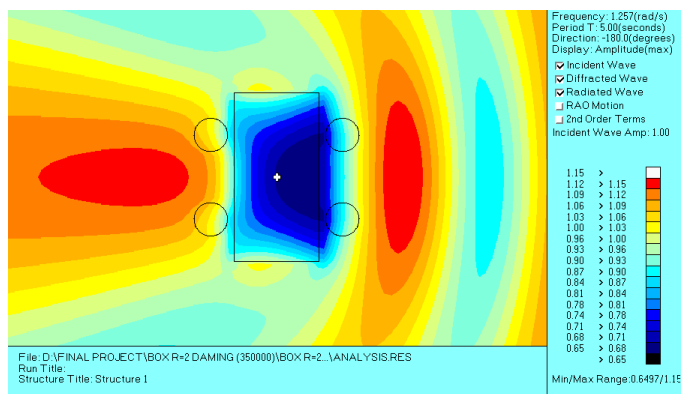


شکل ۲۱- حرکت سرچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۱

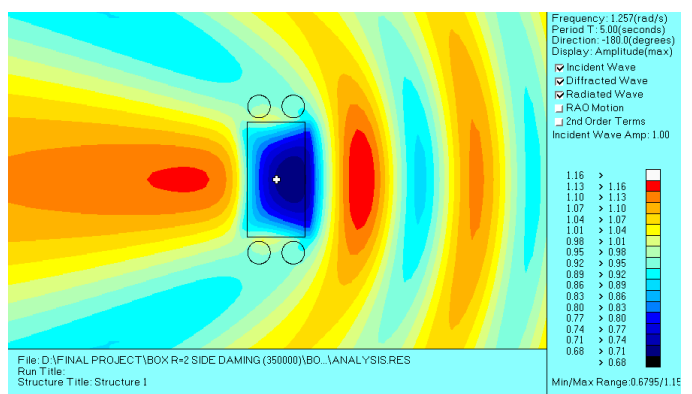


شکل ۱۸- کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج‌شکن با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۲

زمانی که بویه بزرگتر می‌شود در شکل ۱۷، شکل ۱۸، شکل ۱۹ و شکل ۲۰ تاثیر محسوس‌تر می‌شود. اما به طور کلی مشخص است در سه حالت بررسی شده مبدل انرژی تأثیر چندانی روی ضریب انتقال موج ندارند. بررسی حرکات موج‌شکن نیز حائز اهمیت است.

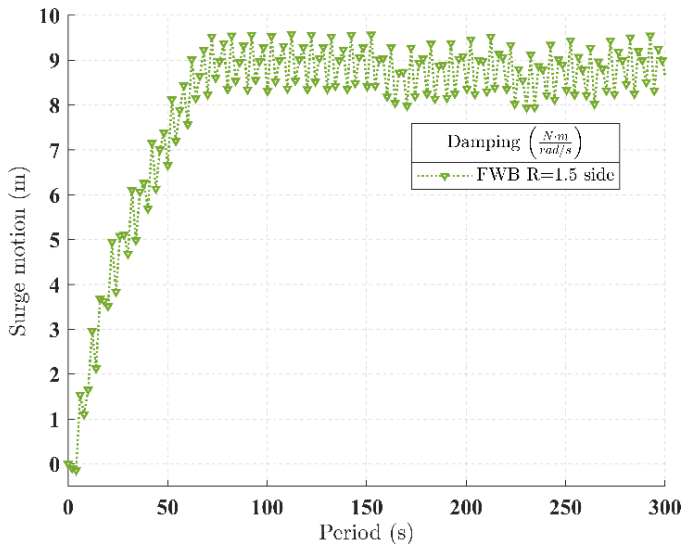


شکل ۱۹- کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج‌شکن با مبدل ۲ متر و چیدمان ۱

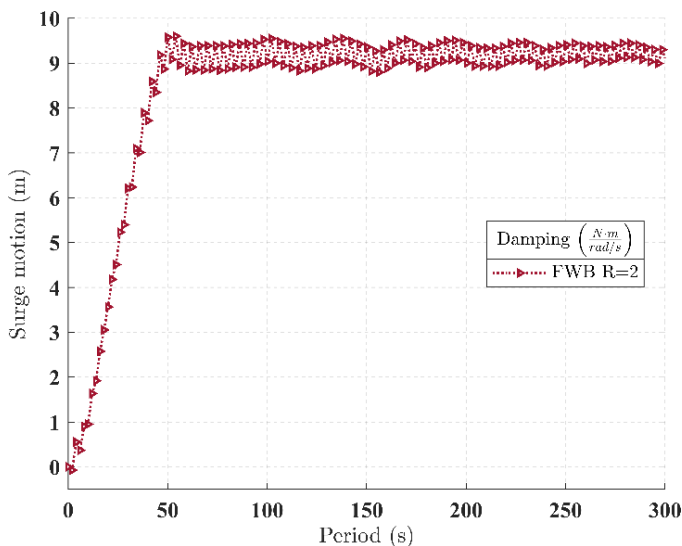


شکل ۲۰- کانتورهای ارتفاع موج در اطراف موج‌شکن با مبدل ۲ متر و چیدمان ۲

چیدمان ۲ دارد و این اختلاف حدود ۵٪ است. تفسیر فیزیکی آن است که در چیدمان ۱، توزیع نیروهای هیدرودینامیکی ناشی از موج تابشی و موج تشعشعی بویه‌ها، به‌صورت مؤثرتری با مقاومت مؤثر مهاربند هم‌راستا می‌شود و بخشی از انرژی ورودی به‌صورت میرایی تابشی مستهلک می‌گردد. در این حالت حرکت سرج افزایش داشته و مقدار آن حدود ۳۰٪ است.



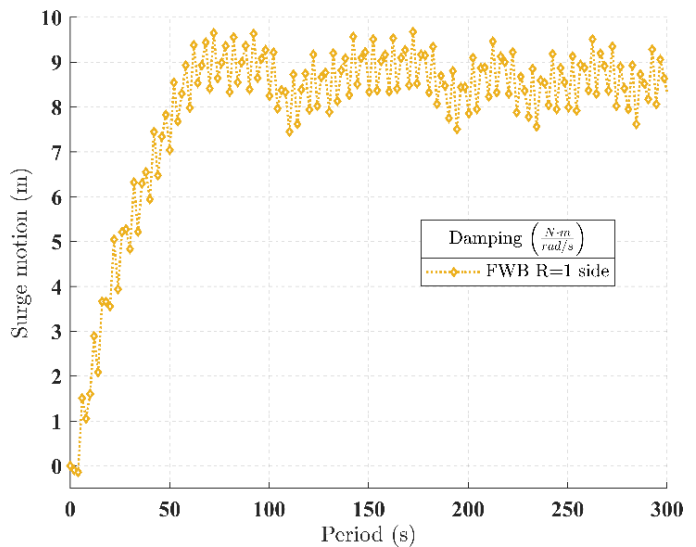
شکل ۲۵- حرکت سرج موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۲



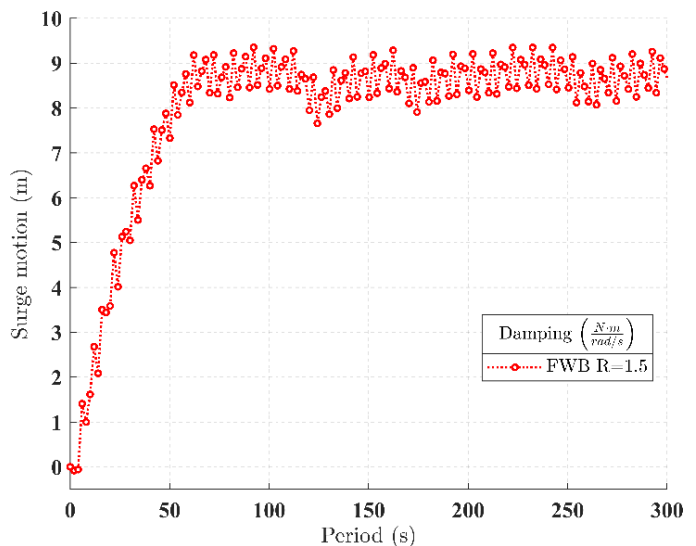
شکل ۲۶: حرکت سرج موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۱

در بویه ۲ متری (شکل ۲۶ و شکل ۲۷)، چیدمان ۲ نسبت به چیدمان ۱ حدود ۴۰٪ دامنه حرکت بیشتر نشان می‌دهد. اما نکته آن است که در چیدمان ۱ کمترین نوسانات را داریم. حرکت سرج هم در این حالت حدود ۳۰٪ است.

با افزودن چهار بویه ۱ متری، تغییر محسوسی در دامنه سرج نسبت به حالت مبنا دیده می‌شود؛ مقایسه مستقیم (شکل ۲۲) و (شکل ۲۳) نشان می‌دهد که دامنه نوسانات بویه در چیدمان ۲ حدود ۵۰٪ بیشتر است. اثر چیدمان در این اندازه تغییرات زیادی دارد و پاسخ انتقالی عملاً تغییر معناداری پیدا می‌کند که نشان دهنده ۳۳٪ افزایش حرکت سرج است. این نتیجه بیانگر آن است که برهم‌کنش تابشی - پراکندگی بویه‌های کوچک در این پریود، اثر غالبی بر نیروهای موج وارده به موج‌شکن دارد.



شکل ۲۲- حرکت سرج موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۲



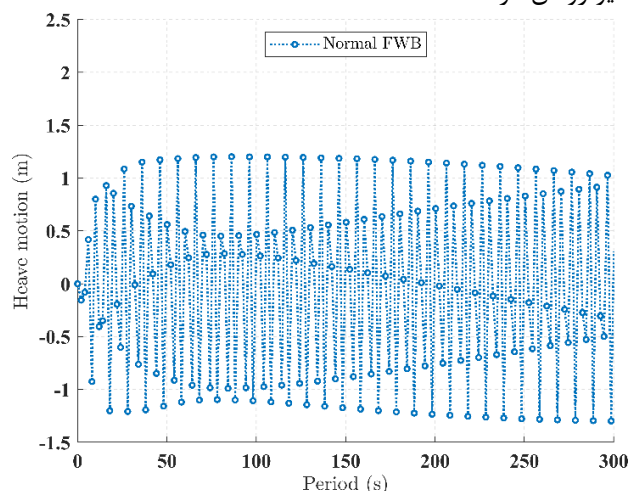
شکل ۲۴- حرکت سرج موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۱

برای بویه ۱/۵ متری (شکل ۲۴ و شکل ۲۵)، تفاوت چیدمان معنادار می‌شود. مطابق نمودارها، چیدمان ۱ دامنه سرج کمتر از

و مبدل ۲ متر در چیدمان ۲، پاسخ‌ها به مقادیر نسبتاً کنترل شده نزدیک می‌شوند.

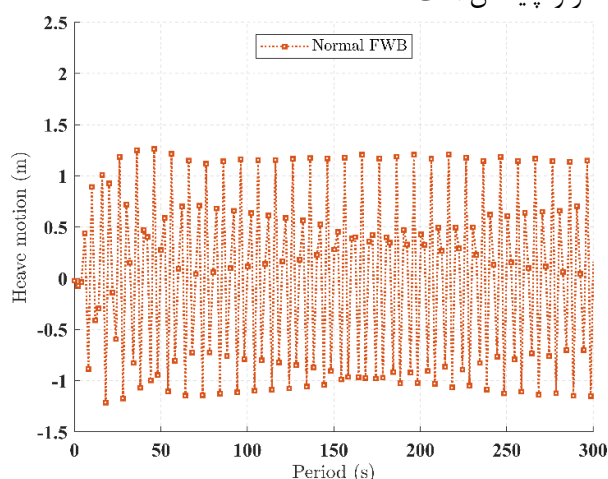
۸-۳- بررسی حرکت هیو

حرکت هیو موج‌شکن شناور جابه‌جایی عمودی سازه در پریود موج ۵ ثانیه بررسی می‌شود. خط مبنا، پاسخ سازه در حالت بدون مبدل انرژی است؛ سپس اثر سه قطر بویه مبدل (۱، ۱/۵ و ۲ متر) در دو چیدمان ۱ و ۲ مقایسه می‌شود تا میزان کاهش یا افزایش هیو روشن گردد.



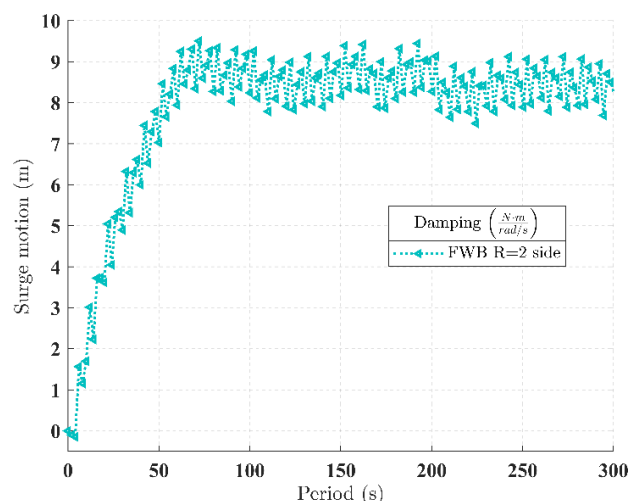
شکل ۲۹- حرکت هیو موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه بدون مبدل

شکل ۲۹ دامنه و الگوی زمانی هیو موج‌شکن بدون مبدل را نشان می‌دهد و مبنای ارزیابی درصد تغییر در حالت‌های بعدی است. این نمودار، پاسخ عمودی سازه را تحت تحریک موج منظم با پریود ۵ ثانیه ثبت می‌کند و معیار مقایسه برای تمامی ترکیبات قطر و چیدمان است.



شکل ۳۰- حرکت هیو موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۱

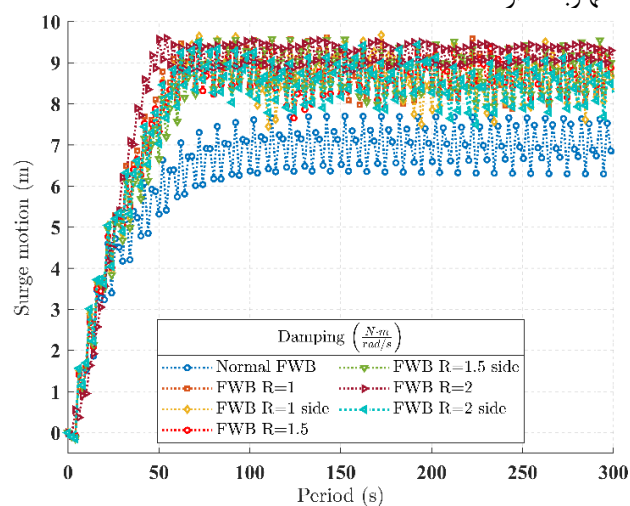
افزودن چهار بویه ۱ متری (شکل ۳۰ و شکل ۳۱) در چیدمان ۱ و در چیدمان ۲ تغییر قابل‌ملاحظه‌ای در دامنه هیو نسبت به حالت مبنا ایجاد نکرده است. به عبارت دقیق‌تر، پاسخ عمودی



شکل ۲۷- حرکت سرج موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۲

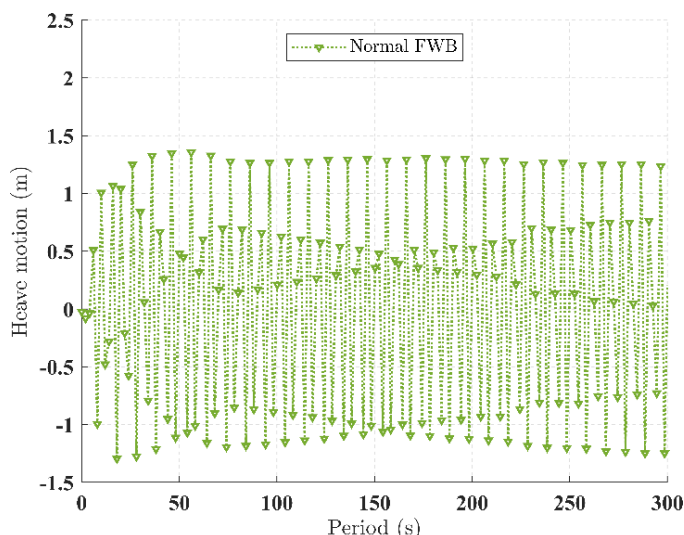
مقایسه شکل‌ها نشان می‌دهد که در بویه ۱ متری، اثر چیدمان ناچیز بوده و در بویه ۱/۵ متری، چیدمان ۱ بهتر بوده و به کاهش حدود ۵٪ نسبت به چیدمان ۲ ایجاد می‌کند. بویه ۲ متری در چیدمان ۲ بهتر عملکردده است و حدود ۳٪ نسبت به چیدمان ۱ حرکت سرج کاهش داشته است.

هم‌زمان با افزایش قطر بویه، نوسانات کوچک سرج کاهش اما جابه‌جایی انتقالی کل تمایل به افزایش دارد؛ نشانه‌ای از تغییر تراز نیروی مؤثر تابشی و بازتوزیع انرژی ورودی در سامانه سازه - مبدل - مهاربند دارد.

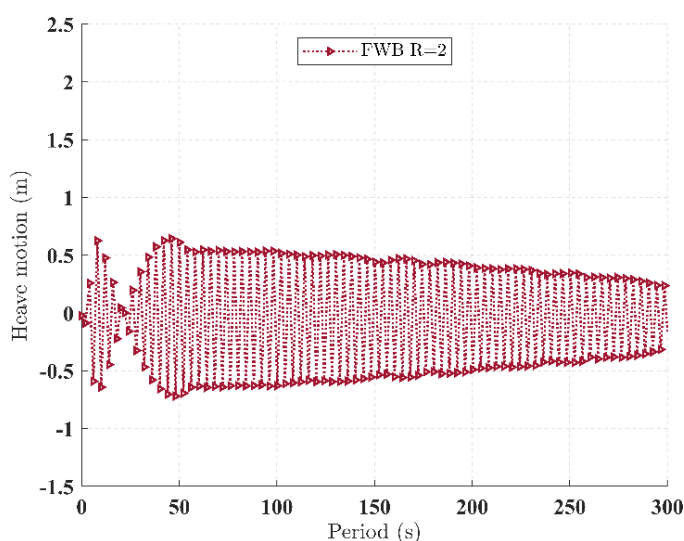


شکل ۲۸- مقایسه حرکت سرج در پریود ۵ ثانیه

شکل ۲۸ مقایسه همه حالت‌ها با حالت بدون مبدل را نشان می‌دهد. نتیجه اصلی این است که نصب مبدل‌ها صرف‌نظر از قطر و آرایش به طور میانگین باعث افزایش حدود ۲۵٪ در حرکت سرج می‌شود. این افزایش، بهای دینامیکی الحاق مبدل‌ها به موج‌شکن است و باید در طراحی مهاربند و انتخاب چیدمان مدنظر قرار گیرد. با این حال، انتخاب هوشمندانه قطر بویه و چیدمان می‌تواند این افزایش را مدیریت کند؛ به‌ویژه برای مبدل ۱/۵ متر در چیدمان ۱



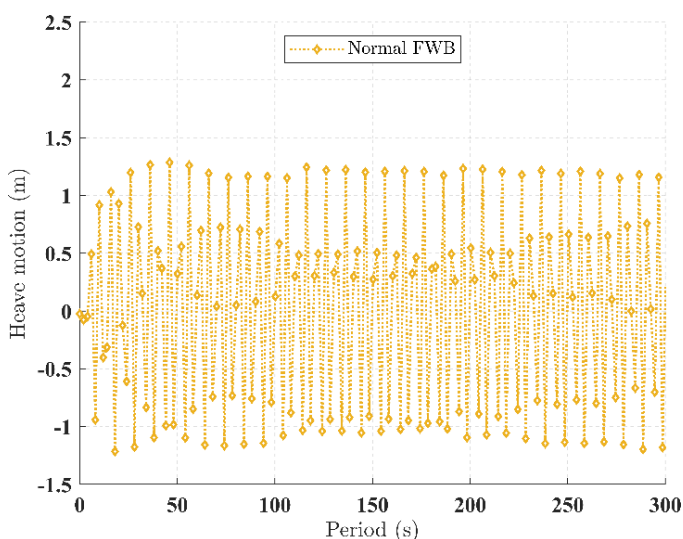
شکل ۳۳- حرکت هیو موج شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۲



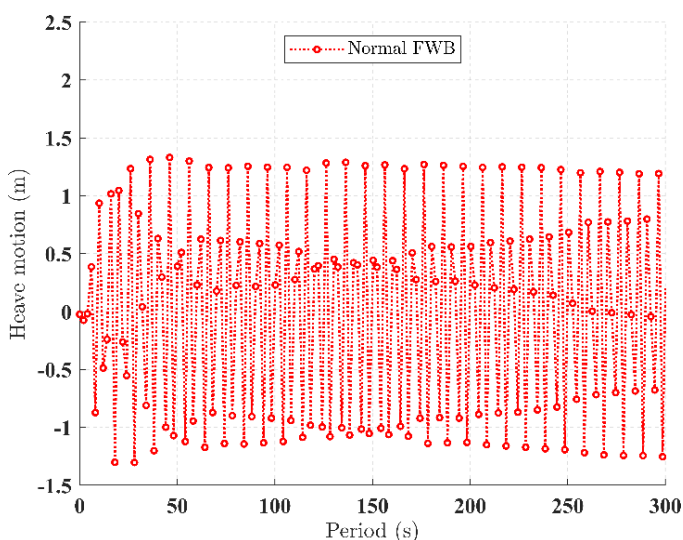
شکل ۳۴- حرکت هیو موج شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۱

در بویه ۲ متری (شکل ۳۴ و شکل ۳۵)، اختلاف چیدمان‌ها معنادار می‌شود. چیدمان ۱ نسبت به چیدمان ۲ کاهش شدیدی در دامنه هیو نشان می‌دهد؛ بزرگی این کاهش در حدود ۵۰٪ است. این نتیجه حاکی از آن است که در چیدمان ۱، بزرگ شدن و افزایش وزن بویه‌ها با موج و الگوی پراکندگی پیرامون سطح آب سازه به گونه‌ای سازمان می‌یابد که نوسان عمودی مؤثر سازه به طور محسوس تضعیف می‌شود، در حالی که در چیدمان ۲ چنین هم‌خطی کارآمدی شکل نمی‌گیرد.

سازه نسبت به جابه‌جایی موج در این اندازه از بویه تقریباً خنثی می‌ماند و تفاوت معناداری بین دو چیدمان مشاهده نمی‌شود. این نتیجه نشان می‌دهد که در این مقیاس، بازتوزیع میدان موج پیرامون سازه برای تغییر محسوس هیو کافی نیست.



شکل ۳۱- حرکت هیو موج شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۲



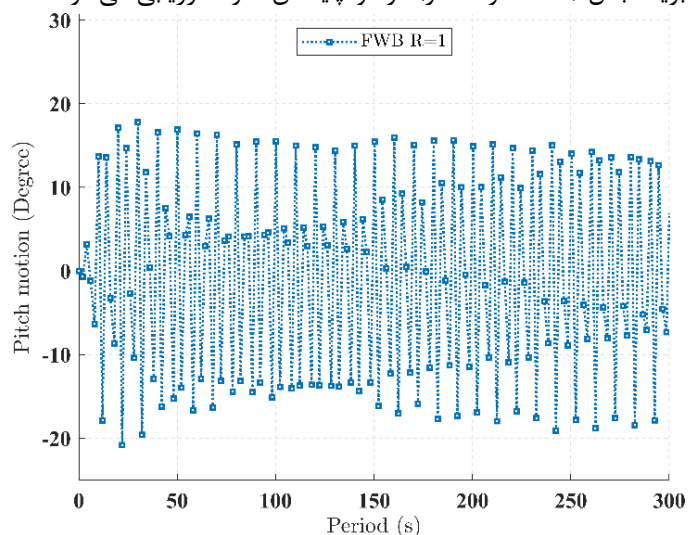
شکل ۳۲- حرکت هیو موج شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۱

برای بویه ۱/۵ متری (شکل ۳۲ و شکل ۳۳) نیز، هم در چیدمان ۱ و هم چیدمان ۲، تغییر چشمگیری در هیو مشاهده نمی‌شود و دامنه‌ها به خط مبنا نزدیک باقی می‌مانند؛ بنابراین، صرف افزایش اندازه از ۱ به ۱/۵ متر به کاهش برجسته هیو منجر نمی‌شود.

در چیدمان ۲ تأثیر چشمگیری بر هیو ندارند؛ بنابراین، برای کنترل هیو در پریود ۵ ثانیه، گزینش چیدمان مناسب حداقل به اندازه ابعاد بویه اهمیت دارد.

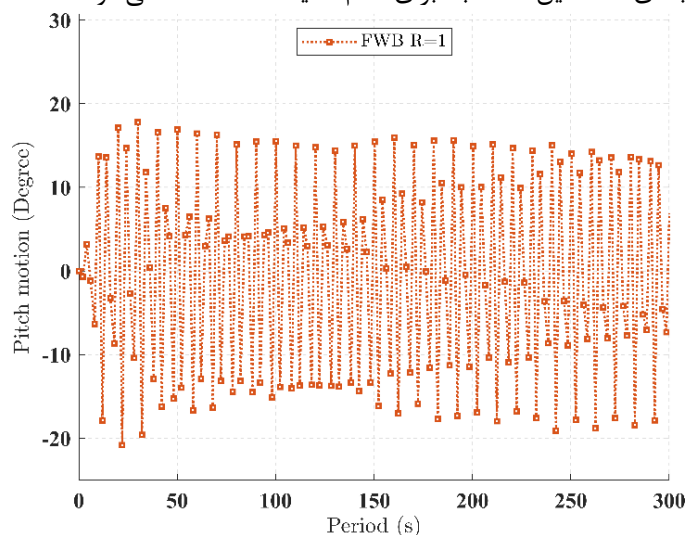
۸-۴- بررسی حرکت پیچ

در این بخش، حرکت پیچ موج‌شکن شناور (چرخش حول محور عرضی) در پریود موج ۵ ثانیه بررسی می‌شود؛ حالت بدون مبدل به عنوان خط مبنا در نظر گرفته شده و سپس اثر سه قطر بویه مبدل (۱، ۱/۵ و ۲ متر) در دو چیدمان ۱ و ۲ ارزیابی می‌شود.

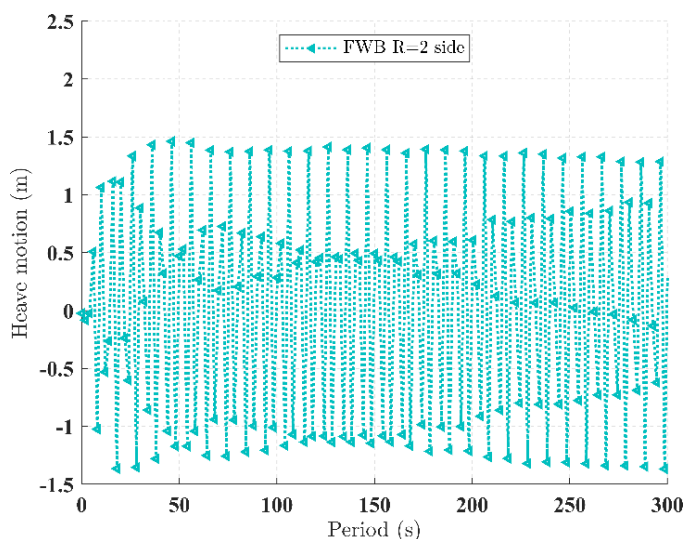


شکل ۳۷- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه بدون مبدل

شکل ۳۷ پاسخ پیچ موج‌شکن بدون مبدل انرژی را نمایش می‌دهد و معیار سنجش درصد کاهش یا افزایش در حالت‌های بعدی است. این خط مبنا برای تمام مقایسه‌ها استفاده می‌شود.



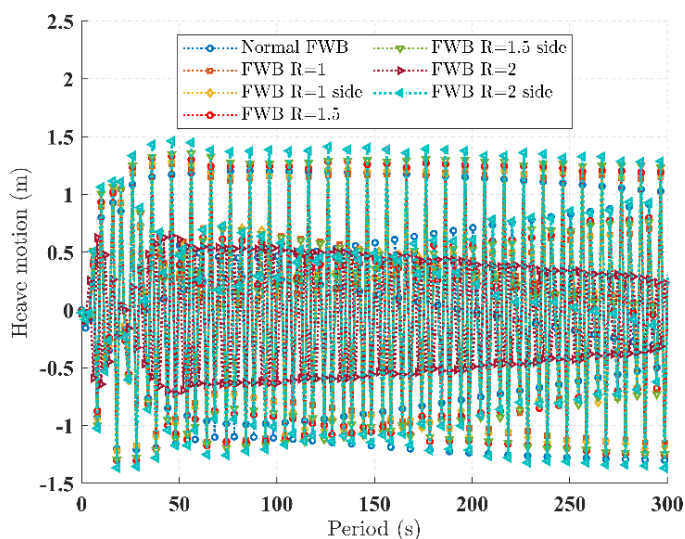
شکل ۳۸- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۱



شکل ۳۵- حرکت هیو موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۲

مقایسه شکل‌ها نشان می‌دهد که بویه ۱ متری، اثر بویه بر هیو ناچیز و غیرحساس به چیدمان است. بویه ۱/۵ متری، پاسخ هیو نزدیک به مبنا باقی می‌ماند و تغییر معناداری دیده نمی‌شود. بویه ۲ متری چیدمان ۱ موجب کاهش حدود ۵۰٪ نسبت به چیدمان ۲ می‌شود و تنها حالت دارای کاهش محسوس است.

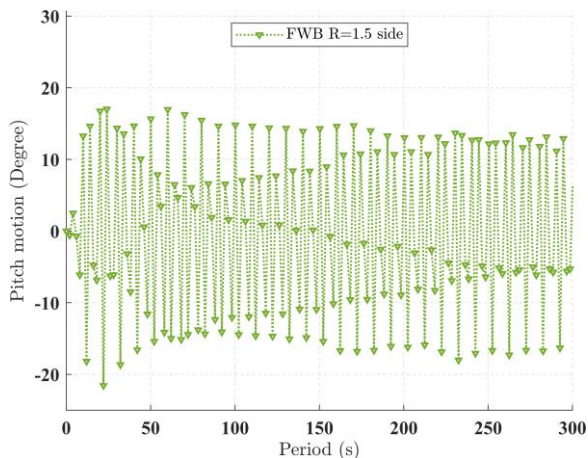
این روند دلالت می‌کند که صرف بزرگ‌تر کردن بویه کافی نیست؛ نحوه استقرار آن‌ها بر مسیر انتقال انرژی موج و شکل‌گیری سایه موجی^۷ مؤثر است و می‌تواند هیو را به طور هدفمند کنترل کند.



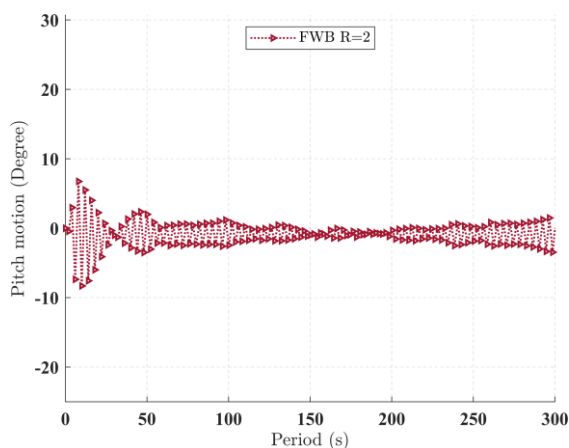
شکل ۳۶- مقایسه حرکت هیو در پریود ۵ ثانیه

شکل ۳۶ جمع‌بندی همه حالت‌ها را در قیاس با شکل ۲۹ (بدون مبدل) ارائه می‌کند. نتیجه کلیدی این است که تنها ترکیب بویه ۲ متری در چیدمان ۱ هیو را به طور معنادار کاهش می‌دهد؛ سایر ترکیبات اعم از قطر ۱ و ۱/۵ متر در هر دو چیدمان، و بویه ۲ متری

^۷ Wave Shadow

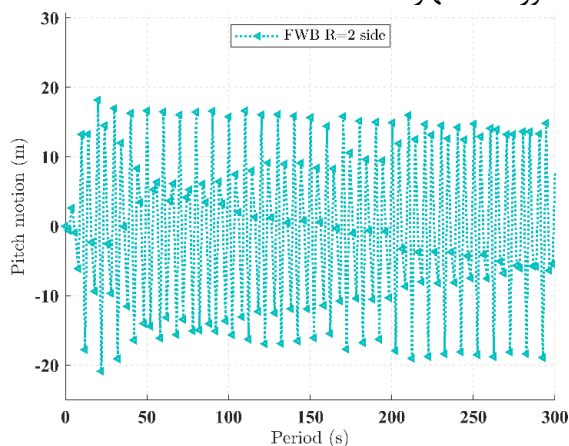


شکل ۴۱- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۲



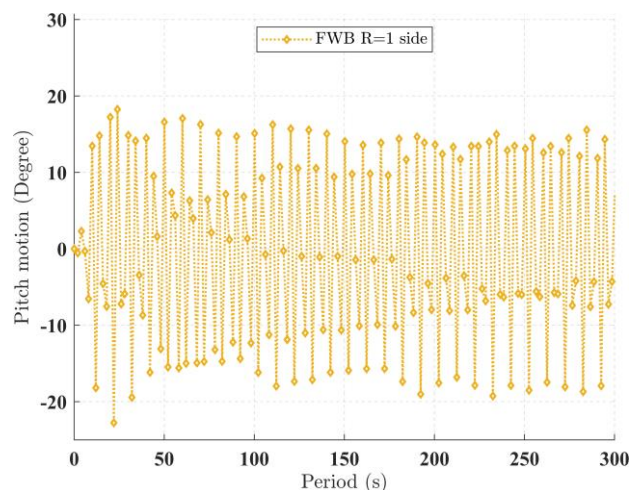
شکل ۴۲- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۱

در بویه ۲ متری (شکل ۴۲ و شکل ۴۳)، اختلاف چیدمان‌ها چشمگیر می‌شود. چیدمان ۱ نسبت به چیدمان ۲ حدود ۷۰٪ کاهش در دامنه پیچ دارد. این نشان می‌دهد که در این ابعاد، چگونگی آرایش بویه‌ها و مکان‌یابی نسبت به جبهه موج‌نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری گشتاورهای بازدارنده داشته و می‌تواند پاسخ دورانی را به طور عمده مهار کند.

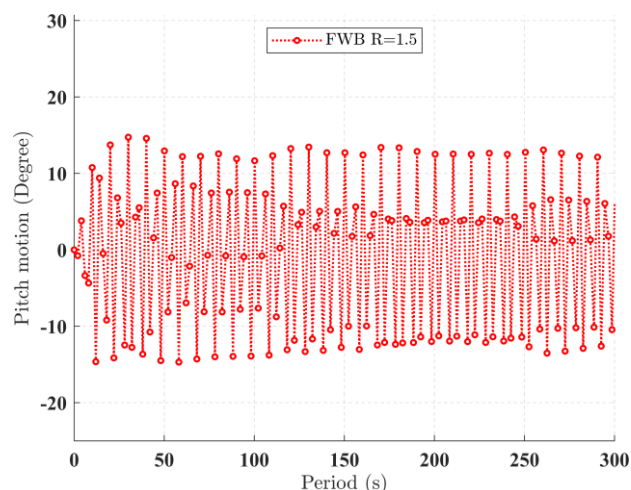


شکل ۴۳- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۲ متر و چیدمان ۲

افزودن چهار بویه ۱ متری (شکل ۳۸ و شکل ۳۹) در چیدمان ۱ و در چیدمان ۲ تغییر معناداری در دامنه پیچ نسبت به حالت مبنا ایجاد نکرده است؛ بنابراین در این مقیاس، تغییر الگوی میدان موج پیرامون سازه برای شکل‌دهی گشتاور مهارکننده پیچ کافی نیست و پاسخ عملاً نسبت به چیدمان بی‌تفاوت می‌ماند.



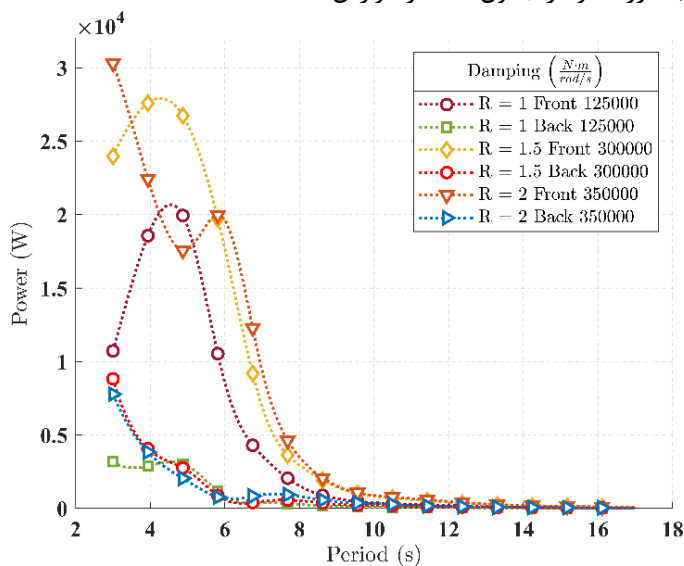
شکل ۳۹- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱ متر و چیدمان ۲



شکل ۴۰- حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه با مبدل ۱/۵ متر و چیدمان ۱

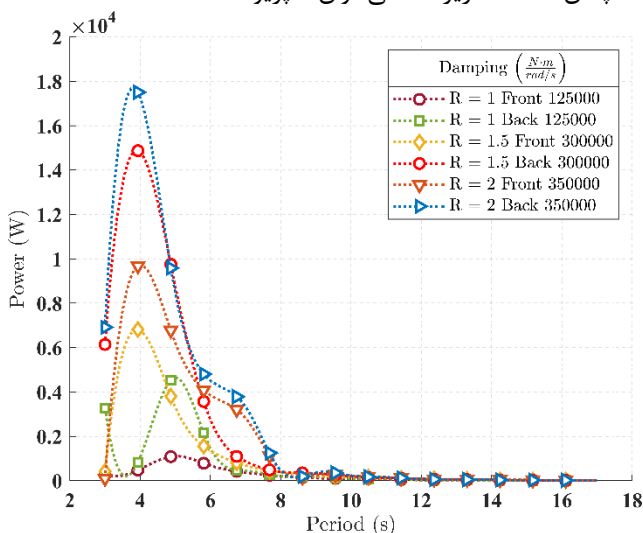
برای بویه ۱/۵ متری (شکل ۴۰ و شکل ۴۱)، چیدمان ۱ نسبت به چیدمان ۲ حدود ۱۵٪ کاهش در دامنه پیچ نشان می‌دهد. این تفاوت را می‌توان به توزیع مناسب‌تر فشار هیدرودینامیکی و هم‌خطی فاز گشتاورهای مخالف پیچ در چیدمان ۱ نسبت داد که در نهایت به تضعیف محسوس نوسان دورانی می‌انجامد.

که در مرحله تعیین میرایی‌های بهینه برای ابعاد مختلف بویه نیز به‌کاررفته و در جدول متناظر گزارش شده است.



شکل ۴۵- توان بر حسب پریود برای مبدل‌ها- چیدمان ۱

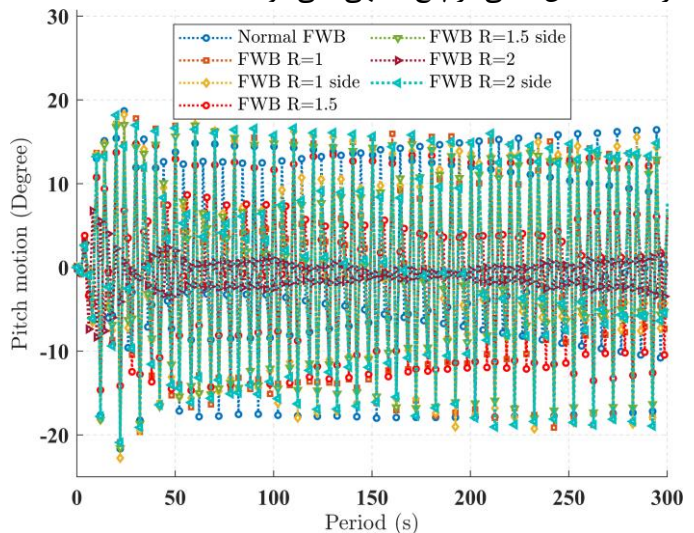
شکل ۴۵ مقایسه تجمیعی مبدل‌ها را در چیدمان ۱ نشان می‌دهد. با محاسبه مساحت زیر منحنی هر گزینه، نتیجه می‌شود که مبدل ۱/۵ متری با میرایی ۳۰۰۰۰۰ بیشترین بازدهی تجمعی را در این چیدمان ارائه می‌کند و از سایر گزینه‌ها پیشی می‌گیرد؛ بنابراین، برای آرایش طولی (چیدمان ۱)، این ترکیب از منظر انرژی گزینه برتر است. برای سنجش نقش آرایش، همین مقایسه تجمیعی برای چیدمان ۲ نیز تکرار شده است تا نشان داده شود انتخاب بهینه ممکن است با تغییر نحوه استقرار مبدل‌ها تغییر کند. مبنای قضاوت همچنان مساحت زیر منحنی توان - پریود است.



شکل ۴۶- توان بر حسب پریود برای مبدل‌ها- چیدمان ۲

شکل ۴۶ نتایج مبدل‌ها را در چیدمان ۲ ارائه می‌کند. مطابق محاسبه مساحت زیر منحنی، مبدل ۲ متری با میرایی ۳۵۰۰۰۰ بیشترین بازدهی تجمعی را نشان می‌دهد؛ از این‌رو در چیدمان ۲، این ترکیب انتخاب ارجح به شمار می‌رود.

مقایسه شکل‌ها نشان می‌دهد که بویه ۱ متری، اثر بویه و چیدمان بر پیچ ناچیز است. در بویه ۱/۵ متری، چیدمان ۱ نسبت به ۲، حدود ۱۵٪ کاهش ایجاد می‌کند و در بویه ۲ متری چیدمان ۱ نسبت به ۲، حدود ۷۰٪ کاهش ایجاد می‌کند. این روند تأکید می‌کند که برای مهار پیچ، آرایش مکانی بویه‌ها هم‌تراز با افزایش ابعاد تعیین‌کننده است و صرف بزرگ‌تر شدن بویه بدون چیدمان مؤثر، الزاماً به کاهش معنی‌دار پیچ منتهی نمی‌شود.



شکل ۴۴- مقایسه حرکت پیچ موج‌شکن در پریود ۵ ثانیه

شکل ۴۴ مقایسه نهایی همه حالات نسبت به شکل ۳۷ (بدون مبدل) را ارائه می‌کند. بر پایه این جمع‌بندی، بویه ۱/۵ متری در چیدمان ۱ و بویه ۲ متری در چیدمان ۱ به ترتیب حدود ۱۵٪ و حدود ۷۰٪ کاهش در حرکت پیچ نسبت به حالت بدون مبدل ایجاد می‌کنند؛ سایر ترکیبات کاهش معناداری ندارند.

نتایج حاصل نشان می‌دهد که در چیدمان ۱، باوجود افزایش حدود ۲۵ درصدی مؤلفهٔ سرج نسبت به حالت بدون مبدل، نصب مبدل‌های انرژی می‌تواند از طریق کاهش پایدار مؤلفهٔ پیچ و کاهش قابل‌توجه مؤلفهٔ هیو در ترکیب بهینه (بویه ۲ متری و چیدمان ۱) باین‌حال، باید توجه داشت که موارد استثنایی مانند کاهش حدود ۱۳ درصدی سرج در بویهٔ ۱/۵ متری و چیدمان ۱ نیز مشاهده شده است.

۸- ۵- بررسی توان تولیدی مبدل‌ها

به‌منظور اجتناب از تکرار و ارائه جمع‌بندی قابل‌اتکا برای گزینش مبدل‌ها، نتایج توان - پریود همه ترکیبات در هر چیدمان به‌صورت نمودار تجمیعی نمایش داده شده است. معیار مقایسه، مساحت زیر منحنی توان بر حسب پریود است؛ بدین معنا که گزینه‌ای کارآمدتر است که در بازه بررسی شده، توان تجمعی بیشتری تولید کند (و نه صرفاً قله موضعی بزرگ‌تری داشته باشد). این همان معیاری است

سیستم ترکیبی موج شکن شناور - مبدل انرژی در این پژوهش به عنوان زیرساختی نو برای دو هدف همزمان کاهش تلاطم ساحلی و تولید انرژی بررسی شد. نتایج نشان داد عملکرد سامانه به طور معناداری به چیدمان مبدل ها و ابعاد بویه وابسته است و با انتخاب ترکیب مناسب می توان میان پایداری حرکتی و بازده انرژی موازنه ای کارآمد برقرار کرد.

از منظر انرژی، مقایسه تجمیعی توان در بازه پریود نشان داد که در چیدمان ۱، بویه ۱/۵ متری و در چیدمان ۲، بویه ۲ متری بالاترین بازدهی را ارائه می کنند. در پریود ۵ ثانیه (به عنوان حالت مرجع) توان خروجی هر موج شکن مجهز به چهار مبدل می تواند به حدود ۵۶ کیلووات برسد.

از منظر پاسخ های حرکتی، نصب مبدل ها به طور کلی موجب حدود ۲۵٪ افزایش سرج نسبت به حالت بدون مبدل می شود؛ با این حال، بویه ۱/۵ متری در چیدمان ۱ یک استثنای سودمند ایجاد می کند و سرج را حدود ۱۳٪ کاهش می دهد. در حرکت هیو، تنها بویه ۲ متری در چیدمان ۱ کاهش حدود ۵۰٪ (نسبت به چیدمان ۲ و نیز نسبت به خط مبنا) نشان می دهد و سایر ترکیبات اثر معناداری ندارند. در حرکت پیچ، بویه ۱/۵ متری در چیدمان ۱ حدود ۱۶٪ و بویه ۲ متری در چیدمان ۱ حدود ۷۲٪ کاهش نسبت به حالت بدون مبدل ثبت کرده اند؛ بدین معنا چیدمان ۱ برای کنترل نوسان دورانی آشکارا برتر است. از سوی دیگر، در سنجش ضریب انتقال موج نیز کمترین مقدار عملاً به بویه ۱/۵ متری و چیدمان ۱ تعلق دارد؛ بنابراین این ترکیب ضمن حفظ کارکرد حفاظتی موج شکن، از حیث انرژی و حرکات نیز متوازن عمل می کند.

برآیند این شواهد نشان می دهد که اگر کنترل حرکات پیچ یا هیو اولویت نخست باشد، چیدمان ۱ (به ویژه با بویه ۲ متری) گزینه مناسب تری است؛ و اگر بازده انرژی ملاک اصلی باشد، بویه ۱/۵ متر در چیدمان ۱ و بویه ۲ متر در چیدمان ۲ به ترتیب اولویت دارند. با توجه به گرایش کلی سرج به افزایش، توصیه می شود بهینه سازی چیدمان و مهاربندی به گونه ای انجام گیرد که منافع حاصل از کاهش پیچ و هیو و تولید انرژی بدون تحمیل ریسک های جدید سازه ای حفظ شود.

در مجموع، استفاده از مبدل های انرژی روی موج شکن با تمرکز بر چیدمان ۱ و انتخاب سنجیده ابعاد بویه از منظر فنی و بهره برداری موجه است و می تواند مبنایی عملی برای توسعه موج شکن های دوکاره در پروژه های ساحلی و بندری فراهم آورد.

- 1- Ning, D., et al., (2016), *Hydrodynamic performance of a pile-restrained WEC-type floating breakwater: An experimental study*, Journal, Vol.95, p.531-541. <https://doi.org/10.1016/j.renene.2016.04.057>
- 2- Rezaei Mazik, A., et al., (2017), *Pattern of Wave Height Variations Around a Floating Pontoon Breakwater*, Journal, Vol.16, p.29-45. <https://doi.org/10.22113/jmst.2017.50586>
- 3- Gotoh, H. and A. Khayyer. (2018), *On the state-of-the-art of particle methods for coastal and ocean engineering*, Journal, Vol.60, p.79-103. <https://doi.org/10.1080/21664250.2018.1436243>
- 4- Marchesi, E., M. Negri, and S. Malavasi. (2020), *Development and analysis of a numerical model for a two-oscillating-body wave energy converter in shallow water*, Journal, Vol.214, p.107765. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2020.107765>
- 5- Nemati, S., M. Bakhtiari, and M. Azami Ali Abady. (2021), *Investigation of Wave-Structure Interaction in Floating Breakwaters*, Journal, Vol.5, p.8-21. <https://doi.org/10.22111/JHE.2022.42343.1079>
- 6- Abazari, A., M.R. Zareei, and S. Poursheikhali. (2021), *Determination of the power resonant frequency of an OWC converter based on the RLC circuit analytical approach*, Journal, Vol.16, p.93-105. <https://dor.isc.ac/dor/20.1001.1.23456000.2021.16.0.12.7>
- 7- Rajabi, M. and H. Ghassemi. (2021), *Hydrodynamic Performance Improvement of Double-Row Floating Breakwaters by Changing the Cross-Sectional Geometry*, Journal, Vol.2021, p.1-21. <https://doi.org/10.1155/2021/2944466>
- 8- Gallutia, D., et al., (2022), *Recent advances in wave energy conversion systems: From wave theory to devices and control strategies*, Journal, Vol.252, p.111105. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2022.111105>
- 9- Ghafari, H.R., H. Ghassemi, and A. Neisi. (2022), *Power matrix and dynamic response of the hybrid Wavestar-DeepCwind platform under different diameters and regular wave conditions*, Journal, Vol.247, p.110734. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2022.110734>
- 10- Yousefi, S., A. Mahmoudi, and S. Hajizadeh. (2023), *Investigating the effect of using a Lateral duct in the body of a floating breakwater by numerical method*, Journal, Vol.18, p.89-104. <http://doi.org/10.52547/marineeng.18.37.89>
- 11- Dorostkar, R., A. Abazari, and A. Ebrahimi. (2022), *Energy harvesting through an integrated design of a semi-submersible offshore platform with point absorber wave energy converters*, Journal, Vol.7, p.27-36. <https://doi.org/10.22034/ijcoe.2022.166735>
- 12- Yousefi, S., A. Mahmoudi, and S. Hajizadeh. (2023), *Numerical Investigation into Effect Section Geometry parameters of Floating Breakwaters in single and double rows on its Hydrodynamics*

- performance, Journal, Vol.19, p.35-49.
<http://doi.org/10.61186/marineeng.19.39.35>
- 13- Azami, M., M. Bakhtiari, and H. Bahrami. (2023), *Numerical investigation of the effect of geometric and hydrodynamic parameters of waves on the performance of rectangular floating pontoon breakwater structure*, Journal, Vol.3, p.42-60.
<https://doi.org/10.22126/atwe.2023.9049.1049>
- 14- Jokar, H., A. Abazari, and R. Dorostkar. (2024), *Performance evaluation of a hybrid system of dhow ship and wave energy converter for power generation*, Journal, Vol., p.
<https://doi.org/10.22044/rera.2024.13737.1264>
- 15- Kamal, F., A. Abazari, and R. Dorostkar. (2024), *The effect of flap dimension and wave angle on the dynamic response and extracted power of the hybrid system of offshore wind turbine and surge oscillating converter*, Journal, Vol.20, p.1-12.
<http://doi.org/10.61186/marineeng.20.42.1>
- 16- Abazari, A., (2023), *Dynamic response of a combined spar-type FOWT and OWC-WEC by a simplified approach*, Journal, Vol.4, p.66-77.
<https://doi.org/10.22044/rera.2022.11768.1109>
- 17- Gharechae, A., A. Abazari, and K. Soleimani. (2024), *Performance assessment of a combined circular aquaculture cage floater and point absorber wave energy converters*, Journal, Vol.300, p.117239.
<https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.117239>
- 18- Zhou, B., et al., (2024), *Experimental study of a WEC array-floating breakwater hybrid system in multiple-degree-of-freedom motion*, Journal, Vol.371, p.123694.
<https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2024.123694>
- 19- Alireza Aghalari, A.P., Morteza Shahrouyi. (2019), *Specialized Book Series on Ansys Workbench: Analysis of Marine Floating Structures Using Aqwa and Ansys Workbench Software*, Journal, Vol., p.242.